

LE CONSULTAZIONI DEL PSDI PER IL CENTRO-SINISTRA

REPUBLICANI NON CREDONO AI MIRACOLI DELLE FORMULE

Crisi economica, produttività e riforme: problemi da affrontare sul terreno di proposte concrete - Critiche socialiste a Forlani

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17. Si è aperta oggi ufficialmente la serie di contatti bilaterali promossi dal PSDI per individuare la possibilità di dar vita a maggioranze alternative dopo il congresso della DC di giugno. Nel pomeriggio, nella sede del gruppo repubblicano della Camera, si è svolto infatti il primo degli incontri di «ricognizione» tra la delegazione del PSDI e quella del PRI. Sono intervenuti Tanassi, Orlandi, Longo per il PSDI, La Malfa e Battaglia per il PRI. Tanassi e Orlandi hanno illustrato il significato dell'iniziativa socialdemocratica, e cioè la necessità di accorpare fino in fondo le esistenti condizioni per un allargamento della base democratica del governo per uscire dall'attuale situazione di precarietà e di intrinseca debolezza della attuale maggioranza.

Tanassi ha annunciato a La Malfa che dopo Pasqua, la delegazione del PSDI si incontrerà, nell'ordine, con i liberali, i dc, e per ultimi con i socialisti. La Malfa ha letto nella delegazione socialdemocratica una dichiarazione. Sembra al PRI, dice il testo diffuso ai giornalisti, che «rispetto all'esperienza delusi del passato, una nuova maggioranza e un nuovo governo si possano costituire solo sulla base di un metodo diverso e di un differente impegno di azione politica, soprattutto sul terreno economico, finanziario e sociale. In concreto si tratta di definire preliminarmente attraverso un apposito documento ricognitivo la portata e la situazione del Paese oggi si trova.

In particolare, nel campo economico industriale bisogna riuscire a precisare l'esatta situazione congiunturale di oggi e della prevedibile situazione futura; la condizione finanziaria delle aziende pubbliche e private; il livello di produttività e di utilizzo degli impianti; le decisioni che bisogna prendere per la ripresa produttiva.

Nel campo delle finanze pubbliche, bisogna stabilire quali sono gli impegni odierni e quelli che assumono per i prossimi anni e quelli previsti per il quadriennio a venire.

Nel campo della politica della riforma, occorre vedere con chiarezza che cosa ci si può attendere dalla legislatura che la scuola, sulla sanità, sull'edilizia, oggi e che cosa si potrà concretamente disporre domani.

Attenzione particolare dovrà essere dedicata al problema dell'inflazione e in particolare all'aumento dei prezzi.

Sulla base di questo documento ricognitivo e delle possibilità alternative che ne risulteranno, dovrebbe essere aperta una discussione globale con i sindacati operai e con le organizzazioni imprenditoriali, per stabilire quali scelte prioritarie tali forze e soprattutto quelle sindacali, ritengono di dover prospettare alle forze politiche.

In ciò sarebbe la novità del metodo politico rispetto a quelli adottati nel passato, che tratterebbe di discutere le scelte globali, di articolare sul terreno concreto quella proposta globale, estranea a ogni spinta settoriale e corporativa, che tutte le forze politiche, sindacali ed economiche hanno accettato in via di principio senza che mai si scendesse sul terreno di una formulazione concreta e realistica.

Si può scontare sin da ora che la prima tra le scelte prioritarie andrà ai nuovi investimenti, specialmente nelle aree depresse. Ma è nella sede di esame della proposta globale che le scelte tra consumi individuali e consumo sociale, tra consumi attuali e investimenti, tra rivendicazioni e riforme potranno essere completamente decise.

Come si vede la carta messa al fuoco dai repubblicani è molto e se effettivamente i partiti candidati a formare la nuova maggioranza dovessero trovare un accordo preventivo su tutti questi problemi i tempi per le alternative di governo sarebbero alquanto lunghi. Comunque gli incontri entreranno nel vivo solo ai primi di maggio.

Al termine della riunione, protrattasi un paio d'ore, l'on. Tanassi ha dichiarato: «Abbiamo costituito una larga zona di convergenza sia sulla valutazione generale della difficile situazione presente, sia sulla necessità di trovare una risposta positiva a questa situazione, e sia nel constatare che una soluzione facile non è semplice. Gli amici repubblicani ci hanno sottolineato in modo particolare l'esigenza di affrontare la crisi economica secondo le loro note ribadite posizioni, vale a dire con molto realismo tenendo conto dello stato di gravità della situazione, anche di quella finanziaria; per parte nostra abbiamo recepito queste esigenze del PRI, che sono esigenze largamente condivise dal PSDI.

Il giudizio complessivo di questa riunione ha proseguito Tanassi: «non può essere positivo, anche se sappiamo che per ora non abbiamo risolto nessuno dei problemi che ci sono di fronte perché dobbiamo ancora vedere gli altri partiti della maggioranza e soprattutto dobbiamo incontrarci con la delegazione del PSI per accettare appunto se esistono le condizioni ragionevoli per dar vita a una nuova coalizione di centro-sinistra. Continueremo a condurre i colloqui con molta buona volontà e con l'auspicio che di fronte agli urgenti problemi del Paese tutti i partiti siano in grado di compiere i sacrifici necessari.

Da parte sua l'on. La Malfa ha dichiarato di aver convenuto con gli amici del PSDI sulla gravità della situazione, politica, economica e sociale del Paese e di aver manifestato apprezzamento per la loro iniziativa ed espresso l'augurio di

un risultato positivo; La Malfa ha poi reso noto di aver consegnato alla delegazione del PSDI il documento informale contenente l'analisi del PRI sulla crisi economica.

Al di là degli incontri continuano intanto a svilupparsi le polemiche che certo non facilitano il dialogo. I socialisti hanno accolto molto negativamente l'articolo a firma di Arnaldo Forlani, pubblicato stamattina dal «Popolo». A giudizio dei manichini questo articolo «che sembrerebbe ispirato a un candore e a un tipo di polemica ingenua», in effetti è una conferma netta del governo alla centralità. C'è da dire, scrive l'agenzia «Politica nuova», che la tesi di Forlani secondo cui i problemi, l'attacco eversivo delle istituzioni, la crisi economica, possono essere affrontati con qualsiasi formula è

una tesi falsa nelle sue conclusioni. Da parte sua «La Voce Repubblicana» ha contestato l'affermazione di Forlani secondo la quale la mancata partecipazione diretta dei repubblicani a una delle cause d'indebolimento dell'attuale governo, «l'atteggiamento astensionistico delle minoranze della DC ha costituito una ragione di debolezza del governo e se è vero che la dissenza è rientrata alla prova del voto palese, è anche vero che non si può legittimare a forza dei voti di fiducia. A giudizio del repubblicano Cifaralli, il richiamo dell'on. Forlani a sostegno del governo Andreotti, va considerato soprattutto nell'azione all'obiettivo di giungere al congresso della DC evitando che una crisi ministeriale ne imponga il rinvio.

R. P.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

L'incontro tra i rappresentanti dei sindacati del 180 mila postelegrafonici e il ministro delle Poste, Gioia, questa mattina non c'è stato per degli impegni che il ministro non ha potuto rinviare. Pertanto la riunione al diavolo di via del Seminario è stata spostata in primo momento nel pomeriggio e poi in serata. Secondo i concordi previsioni l'iniziativa ministeriale potrebbe portare a breve termine alla conclusione della vertenza, ma intanto le segreterie nazionali dei sindacati di categoria, hanno ricordato egualmente un nuovo programma di scioperi.

Il calendario di agitazioni sembra a punto per ottenere la riforma delle strutture aziendali, il nuovo ordinamento del personale e la soluzione economica temporanea legata all'assegnamento di posti di lavoro.

Il primo sciopero nazionale è previsto per il 24 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il secondo sciopero nazionale è previsto per il 25 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il terzo sciopero nazionale è previsto per il 26 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il quarto sciopero nazionale è previsto per il 27 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il quinto sciopero nazionale è previsto per il 28 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il sesto sciopero nazionale è previsto per il 29 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Il settimo sciopero nazionale è previsto per il 30 aprile, con la partecipazione di 18 e dopodomani 19 altri due giorni di sciopero nazionale; poi 24 ore di astensione articolata per regioni a cominciare da Marche.

Un anziano farmacista, Liborio Presta, di 64 anni, è stato ucciso con un colpo di arma da fuoco nel corso di una rapina avvenuta stasera, poco dopo le 21, nella farmacia di viale della Repubblica, dove in quel momento si trovavano il dott. Silvestri, la moglie, Angela, il fratello di questa, il dott. Salvatore Presta, e tre cugini. La donna era alla cassa, mentre i due suoi congiunti si trovavano dietro il bancone di vendita.

I due giovani, appena entrati, hanno intimato a tutti di non muoversi. Poi mentre uno teneva a bada tutti spianando il fucile, l'altro si è avvicinato alla cassa e ha in-

giunto alla donna di consegnare l'incasso della giornata. Angela Presta però ha cominciato a inveire contro il bandito e questi l'ha schiaffeggiata. Liborio Silvestri, probabilmente nel tentativo di andare verso l'uscita, ha urtato violentemente contro una mensola facendo cadere a terra numerose scatole di medicinali che si trovavano su di essa. Il bandito armato di fucile, temendo forse una reazione da parte del farmacista, gli ha sparato contro un colpo di fucile colpendolo al petto. I due sono quindi fuggiti a bordo di una motocicletta.

Il professionista è stato subito soccorso e trasportato all'ospedale, dove però è giunto in un'ora. Immediatamente è scattata una vasta operazione dei carabinieri per la cattura dei responsabili.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Le trattative per il rinnovo del contratto di lavoro degli elettricisti dipendenti dalle aziende municipalizzate (AEM) riprenderanno venerdì 20 in sede sindacale. I rappresentanti delle aziende hanno comunque già informato i sindacati di categoria che accetteranno i contenuti dell'accordo raggiunto con l'Enel sabato notte.

Per quanto riguarda la vertenza con le imprese autoproduttrici, un incontro è in programma per dopo il periodo pasquale in un giorno ancora da definire.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

TRAGICO EPILOGO DI UN ASSALTO BANDITESCO NELLA CITTA' ETNEA

RAPINATORI AMMAZZANO UN FARMACISTA A CATANIA

E' stato colpito al petto da uno dei due banditi: aveva reagito per difendere la moglie che veniva schiaffeggiata dai malviventi

DALLA REDAZIONE ROMANA

Catania, 17.

Un anziano farmacista, Liborio Presta, di 64 anni, è stato ucciso con un colpo di arma da fuoco nel corso di una rapina avvenuta stasera, poco dopo le 21, nella farmacia di viale della Repubblica, dove in quel momento si trovavano il dott. Silvestri, la moglie, Angela, il fratello di questa, il dott. Salvatore Presta, e tre cugini. La donna era alla cassa, mentre i due suoi congiunti si trovavano dietro il bancone di vendita.

I due giovani, appena entrati, hanno intimato a tutti di non muoversi. Poi mentre uno teneva a bada tutti spianando il fucile, l'altro si è avvicinato alla cassa e ha in-

giunto alla donna di consegnare l'incasso della giornata. Angela Presta però ha cominciato a inveire contro il bandito e questi l'ha schiaffeggiata. Liborio Silvestri, probabilmente nel tentativo di andare verso l'uscita, ha urtato violentemente contro una mensola facendo cadere a terra numerose scatole di medicinali che si trovavano su di essa. Il bandito armato di fucile, temendo forse una reazione da parte del farmacista, gli ha sparato contro un colpo di fucile colpendolo al petto. I due sono quindi fuggiti a bordo di una motocicletta.

Il professionista è stato subito soccorso e trasportato all'ospedale, dove però è giunto in un'ora. Immediatamente è scattata una vasta operazione dei carabinieri per la cattura dei responsabili.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Le trattative per il rinnovo del contratto di lavoro degli elettricisti dipendenti dalle aziende municipalizzate (AEM) riprenderanno venerdì 20 in sede sindacale. I rappresentanti delle aziende hanno comunque già informato i sindacati di categoria che accetteranno i contenuti dell'accordo raggiunto con l'Enel sabato notte.

Per quanto riguarda la vertenza con le imprese autoproduttrici, un incontro è in programma per dopo il periodo pasquale in un giorno ancora da definire.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

I dirigenti sindacali dei lavoratori marittimi, che hanno un contratto di lavoro che scade il 30 aprile, hanno chiesto un aumento del 15 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento, con la possibilità di un ulteriore aumento del 10 per cento.

Il ministro della marina mercantile, onorevole Lupis, ha ricevuto i dirigenti delle organizzazioni sindacali dei lavoratori marittimi per un esame della situazione creata in conseguenza dell'agitazione in corso.

Massicce misure d'emergenza

OGGI A PRIMAVALLE i funerali delle vittime

Roma, 17. Anche la bestialità più cieca, la criminalità più assurda, intolleranza politica dovrebbero fermarsi nel rispetto della morte e del dolore dei congiunti delle vittime di Primavalle, ma il quartiere-borgata è presidiato dalla polizia e dai carabinieri, e i tutori dell'ordine hanno predisposto un massiccio servizio per domani pomeriggio, alle 17, quando si svolgeranno i funerali di Virgilio e Stefano Mattioli. Si teme, infatti, che l'odio sociale altro odio, altra violenza, altra criminalità, e tutto è stato predisposto perché il rancore non abbia il sopravvento sul dolore.

Il piano d'emergenza predisposto è uno dei più massicci attuato non solo nella zona, ma in tutta Roma negli ultimi tempi. Centinaia di agenti e carabinieri agli ordini di decine di funzionari ufficiali presiederanno tutta la zona che sarà attraversata dal corteo. Le salme di Virgilio e Stefano Mattioli, oggi pomeriggio, sono state portate nella sede della federazione provinciale romana del MSI, in via Alessandria, dove è stata allestita una camera ardente.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Anche oggi dichiarazioni di esponenti politici e prese di posizione dei vari partiti hanno confermato la condanna della violenza dopo il bestiale crimine. Ma l'unico esponente che ha espresso un giudizio diverso è stato il segretario di Primavalle, Mario Mattioli, che ha detto: «Il fatto è che la violenza è un fatto politico e legislativo ed è addirittura sterile e controproducente se il fucile è sparato senza che ci sia una esplicita condanna strumentale a fini di parte, come se a senso unico» come se la criminalità non fosse più tale e seconda del colore politico dei folli estensori.

Infante una manifestazione «civica e religiosa» contro la violenza a Roma è stata indetta dal cardinale Vicario Ugo Poletti per la domenica dopo Pasqua, 23 aprile, nel pomeriggio, a San Giovanni, dinanzi alla cattedrale della città. In una lettera al clero e ai fedeli di Roma, inviata oggi dal cardinale Vicario che rappresenta il Papa nel governo pastorale della città, si convocano i fedeli in piazza San Giovanni per le 17 del 29 aprile, dopo aver espresso la deplorazione per l'ultimo omicidio commesso nell'incendio dell'abitazione della famiglia Mattioli a Primavalle, ha stroncato la vita a due ragazzi e ha lesso gravemente le altre persone della casa. Tale crimine aggiunge, sembra aver toccato il fondo della irresponsabilità e della barbarie. Non possono esistere giustificazioni e attenuanti: è solo crudeltà aberrante.

Piti tardi sarebbero perfino giunti al punto di mostrare allo spazioso un congegno esplosivo, che il testimone ha dichiarato essere del tutto simile a quello usato per compiere uno degli ultimi attentati alla sede del MSI di Primavalle. «In auto, con me» ha detto l'arrestato c'erano tre giovani. Non sono i loro nomi. Soltanto, di due di loro sono i «nomi di battaglia». Attraverso le indicazioni generiche del teste, il dott. Sica è giunto all'identificazione degli estremisti di sinistra, tre sono stati rintracciati e interrogati a lungo. Contro di loro, per il momento non sarebbe comunque emerso nulla di concreto.

Ma la deposizione dello Speranza non è finita qui: l'uomo avrebbe anche fornito alcune in-

formazioni che potrebbero essere utili per la prosecuzione delle indagini.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

IL ROGO DI ROMA

Dalla prima pagina

te interrogate una trentina di persone (sei nella giornata odierna); funzionari dell'ufficio di polizia che indagano sul nucleo investigativo hanno proceduto, dal canto loro, a una quarantina di perquisizioni in abitazioni dimittenti e simpatiche delle organizzazioni della sinistra extraparlamentare. I risultati di queste perquisizioni non sono stati resi noti. Secondo le indiscrezioni trapelate negli ambienti della questura, sembra comunque sia stato trovato materiale «interessante» ai fini delle indagini.

Concluso, con l'arresto per reclusione, l'interrogatorio di Aldo Speranza, il sostituto procuratore Sant'Eugenio, per interrogare nuovamente Mario Mattioli. Le condizioni del segretario sezione del MSI di Primavalle sono infatti notevolmente migliorate, e i medici hanno permesso al teste di essere sottoposto a domande del magistrato. Sica è giunto al San'Eugenio verso le 19.40 e si è trattato nella stanza dell'esponente missino per circa un'ora: secondo alcune voci, sembra che l'interrogatorio di Mario Mattioli (il segretario di Primavalle era già stato ascoltato brevemente ieri mattina, subito dopo la tragica morte) sia stato reso necessario proprio dalla debolezza dimostrata dal teste-chiave.

Stando sempre a queste indiscrezioni, il netturbino sarebbe infatti la persona che, pochi giorni or sono, confidò al Mattioli di aver avuto occasione di tentare alcuni attentati contro di lui da parte di alcuni estremisti di «Potere operaio». «Un giorno o l'altro» avrebbe aggiunto rivolto al Mattioli, «ti bruceranno la casa». Nel corso del suo interrogatorio il netturbino avrebbe confermato la circostanza e avrebbe anche raccontato di aver avuto in passato una collusione con alcuni missini di Primavalle. In seguito a questo fatto, fu avvicinato da alcuni esponenti della sinistra extraparlamentare, che gli avrebbero offerto di entrare tra le loro file per combattere epistolarmente contro i fascisti.

Un giorno, il netturbino fu portato in giro per la città a bordo di un'auto: durante la «spasmodica» dei testimoni gli è stato offerto sempre più insistentemente di unirsi a loro.

Piti tardi sarebbero perfino giunti al punto di mostrare allo spazioso un congegno esplosivo, che il testimone ha dichiarato essere del tutto simile a quello usato per compiere uno degli ultimi attentati alla sede del MSI di Primavalle. «In auto, con me» ha detto l'arrestato c'erano tre giovani. Non sono i loro nomi. Soltanto, di due di loro sono i «nomi di battaglia». Attraverso le indicazioni generiche del teste, il dott. Sica è giunto all'identificazione degli estremisti di sinistra, tre sono stati rintracciati e interrogati a lungo. Contro di loro, per il momento non sarebbe comunque emerso nulla di concreto.

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 17.

Ma la deposizione dello Speranza non è finita qui: l'uomo avrebbe anche fornito alcune in-

formazioni che potrebbero essere utili per la prosecuzione delle indagini.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il sequestro del libro «Il sesso in confessionale» di Norberto Valentini e Clara di Meglio. Il giudice padovano in seguito a una ordinanza del pretore di Lodi che ha chiesto di essere informato del libro, aveva avuto a sé il procedimento in questa sede.

Il sostituto procuratore della Repubblica di Padova, dott. Aldo Fais, ha ordinato il se

Mostre d'arte

I. N.

GIORNALI DI TRIESTE

AMPIO E ANIMATO DIBATTITO IERI SERA AL CONSIGLIO COMUNALE

Più incisivo ruolo per Trieste chiesto ai programmatori regionali

Delle quattro mozioni è prevalsa quella presentata dal centro-sinistra. Le gravi carenze dei due piani - L'Europaio Alto Adriatico - Altre istanze

Il Consiglio comunale ha tenuto ieri una seduta-fiume, al termine della quale ha votato a maggioranza un documento che proponeva di dare un ruolo più incisivo ai programmatori regionali, in cui vengono enunciate alcune carenze, per quanto riguarda le esigenze triestine, del piano urbanistico regionale. Sono stati invece respinti i documenti presentati dal PCI, dal PLI e dal MSI, i quali chiedevano il ritiro dei piani programmatici regionali, per un necessario approfondimento del problema. Il dibattito si è sviluppato fino a notte inoltrata, in un'aula semideserta, spesso priva del numero legale (il gruppo democristiano assente quasi al completo, per la prima parte della seduta, per il contemporaneo impegno delle assemblee sezionali di partito, fissate prima che venisse decisa la riunione). Sarà della riunione consultata che si sarebbe dovuta tenere prima venerdì e poi lunedì.

Il documento approvato che era stato congiuntamente proposto dalla DC, dal PRI, dal PSDI e dal PSI, non recava in calce la firma del rappresentante dell'Unione slovena, assente anche dalla seduta, sottolinea l'importanza della fondamentale importanza che la politica urbanistica riveste per l'ordinato sviluppo del Friuli-Venezia Giulia nonché al carattere innovativo della legislazione regionale in materia urbanistica. Ha posto il Friuli-Venezia Giulia all'avanguardia fra tutte le Regioni del nostro Paese.

A queste trionfistiche enunciazioni segue l'auspicio di un sollecito, proporzionale alla pianificazione territoriale mediante la tempestiva predisposizione ed approvazione degli strumenti urbanistici di livello regionale, zonale e comprensoriale, nonché un voto in favore del più sollecito completamento delle procedure di approvazione del piano urbanistico regionale edo l'ulteriore perfezionamento del relativo progetto sulla base delle indicazioni emerse nel corso dell'esame in atto al Consiglio regionale e prospettate dalle zone socio-economiche, dagli enti locali e dalle parti sociali della Regione.

Il documento passa quindi all'individuazione delle principali carenze del piano (che fra due giorni verrà varato dal Consiglio regionale). I problemi proposti sono: l'assenza di una politica urbanistica di base, che deve essere assunta — afferma la mozione — in maniera più incisiva, come uno dei dati qualificanti dell'azione della Regione, e trovare soluzioni adeguate anche negli interventi previsti dal piano urbanistico regionale sulla base di un'impostazione che tenda a fare dell'Alto Adriatico una delle aree strategiche del continente; la carenza di traffico, competitiva rispetto a quelle del Nord Europa e del versante tirrenico. Viene ritenuta pertanto indispensabile l'approfondita verifica del piano urbanistico regionale, per quanto riguarda il potenziamento, a livello europeo, della funzione emporiale ed internazionale, la propria del Friuli-Venezia Giulia, che costituisce un insostituibile elemento del suo sviluppo socio-economico e che trova il suo polo principale nell'ottava zona socio-economica (Trieste, Monfalcone, Gorizia) e nel porto di Trieste, in una visione comprensoriale con Monfalcone.

Il documento del centro-sinistra richiede quindi che «uno degli elementi più preziosi del nuovo piano urbanistico regionale debba essere la creazione dell'Europaio Alto Adriatico, che deve trovare il suo supporto ed il suo asse di sviluppo nel canale navigabile per collegare, in una moderna visione emporiale, i porti di Trieste e di Venezia e da estendere gradualmente da Monfalcone fino al Sile, rendendolo disponibili grandi aree per le attività commerciali e industriali e difendendo inoltre in modo efficace le zone turistiche litoranee ed in particolare la laguna di Grado-Maranos».

Per quanto riguarda specificamente l'assetto e lo sviluppo comprensoriale, il documento della maggioranza ritiene indispensabile: 1) un inserimento nel progetto di pianificazione di trasporto cedere su rotaia per persone Muggia - Trieste - Aursina - Monfalcone - aeroporto di Ronchi, in funzione di supporto ferroviario dell'area metropolitana servita; 2) la verifica delle compatibilità degli standard urbanistici proposti con la particolare situazione territoriale della provincia di Trieste, garantendo

a un tempo il potenziamento della funzione direzionale e internazionale del capoluogo della regione e la dotazione di servizi e d'infrastrutture sociali adeguate; 3) l'insediamento di più ampie previsioni per lo sviluppo della riviera triestina, specie per la nautica da diporto, nonché per la destinazione delle varie aree curistiche; 4) la riassetto dell'edilizia dell'area prevista per i progettati insediamenti, a Sistiana, di istituzioni internazionali di ricerca scientifica extra-universitaria ad alto livello.

A illustrare la mozione della maggioranza sono intervenuti vari consiglieri: Tomizza (DC), ha fra l'altro rilevato che si debbono fare i conti, affrontando questi problemi, anche con la capacità, moltiplacata, della nostra economia e con il modesto dinamismo creativo di Trieste, le cui fortune non possono dipendere tutte dai decisioni esterne (P. S.D.I.), ha replicato alle accuse delle opposizioni affermando che «il centro-sinistra non è rimasto spettatore inerte di fronte a un problema, come quello della pianificazione urbanistica regionale, cui è legato il destino della città di Trieste»; Gargano (PRI), secondo il quale il suo partito «non è entusiasta del piano urbanistico regionale, non fosse che per la frettolosa discussione con cui lo si liquida ora, dopo che per due anni esso è stato trascinato da una sede di consultazione all'altra, infine disattendendo ogni osservazione»; pertanto il PRI approva il piano, ma alle condizioni elencate nella mozione della maggioranza, e soprattutto a patto che si respino le istanze — avvisò dal piano urbanistico regionale — di una destinazione di Trieste come porto-petroli; Guricchi (PSI) in particolare su quest'ultimo punto si è dichiarato ugualmente contrario; quanto al piano in sé, esso non acccontenta il PSI, né l'assessore socialista all'Urbanistica — ha compromesso una rappresentanza del frutto di uno scontro politico che si verifica anche in seno alla coalizione di maggioranza.

Il consiglio più macroscopico di un dissidio esistente in seno alla maggioranza è stato rappresentato dalla contestazione fatta sia dal PSDI che dal PRI e dal PSI alla prospettiva di un porto-petroli; prospettiva che invece non è stata neanche sfiorata dalla DC, e che infatti non trova obiezioni neanche nel documento della maggioranza.

Il documento comunista è stato illustrato dal consigliere socialista, in particolare ha polemizzato con la DC sul ruolo internazionale che si intende Trieste svolgere: tale ruolo non deve essere contrario ai nostri interessi per favorire quelli delle grandi concentrazioni industriali della Baviera e dell'Austria; si tratta infatti di scegliere fra un porto-petroli, che significherebbe peraltro buttare dalla finestra 6 miliardi d'infrastrutture già realizzate nella zona industriale, oppure per un insediamento di nuove industrie, per le quali c'è posto abbondante: 2 milioni 800 mila metri quadrati sono ancora disponibili fra Zaulo e le Notere per nuovi insediamenti, pari a 15 mila posti di lavoro. L'alternativa del piano regionale sono invece i depositi di nafta, mentre ci si balocca con l'idea dei canali navigabili....

La mozione liberale è stata illustrata da Zimolo e Trauner:

«Se si dice che c'è ancora tempo per cambiare un piano che tanto sta per essere varato dalla Regione senza alcuna valutazione, allora — ha polemizzato Trauner — è tutta una prelezione, perché i preventivi esamini delle sedi consultive, il dibattito alla Regione, gli stessi documenti che oggi votiamo. Infatti, carenze di questa portata non sono state prospettate dal sindaco al momento opportuno, ma la soprallevaria di Barcola, quella sì, egli è riuscito a farla recepire dal piano urbanistico. E' un fatto purtroppo che per Trieste, che peraltro dovrebbe sollevare i problemi, è stata messa a tacere dal centro-sinistra: del piano urbanistico si può parlare soltanto ora, quando i buoi sono già fuggiti dalla stalla».

Il documento del MSI è stato illustrato dal consigliere Geter-

Wondrich e Morelli, secondo i quali «da qui si doveva partire, in tempo utile, e non già arrivare, due giorni prima che il Consiglio regionale concluda la sua attività; anche si è evitato — hanno lamentato — che le singole zone (le quali avrebbero potuto concordare delle prese di posizioni unitarie) potessero esprimersi sui propri, particolari interessi, infine pienamente disastri».

La lunga serie d'interventi è stata chiusa dal capogruppo della DC, Rinaldi (il quale ha accusato le opposizioni di voler ingigantire un discorso pre-elettorale sulla «Trieste trascurata»); dai consiglieri Monfalcone (PCI), Morpurgo (PLI) e Zani (DC), quest'ultimo affiancato con gli altri esponenti della coalizione di centro-sinistra nella osteggiare la previsione regionale di una Trieste porto-petroli.

SONO A MONTE LE INSIDIE CHE MINACCIANO LA NOSTRA SALUTE

DAL TIMAVO SOTTERRANEO UN'ACQUA SENZA DIFESA

Risalgono all'estate del 1969 gli inquinamenti determinati dalle industrie jugoslave nell'Alto Carso - L'erogazione ridotta

Situazione migliorata ma non risolta per l'acqua razionale. Come noto, a causa di una nuova torbida del Timavo, con presenza di sostanze organiche, è stata ridotta l'erogazione di acqua potabile. La qualità dell'acqua è stata ridotta, e la qualità delle sostanze in sospensione nell'acqua erano tali che i lavaggi dei filtri rapidi dovevano venir ripetuti a distanza di qualche ora anche di cinque - sei giorni. Per fortuna ieri i telefoni dell'azienda municipalizzata e del servizio idrico (che avevano trillato insistente l'arrivo per portare le proteste di numerosi cittadini) si sono acquietati, anche se ugualmente sono state concretizzate delle restrizioni.

D'accordo con l'autorità sanitaria, i tecnici dell'Acega hanno ripreso ieri mattina a prelevare acqua dal Timavo, ma in misura molto ridotta (un sesto, appena, della portata globale). Il prodotto viene attentamente analizzato, e si è accertato che la qualità delle sostanze organiche presenti è quella della clorazione (l'acqua prelevata dal Timavo, a differenza di quella del Sardo, viene sottoposta ad una preclorazione con ossido di cloro in quanto le sostanze organiche in essa presenti risultano più elevate; l'impianto verrà raddoppiato entro breve tempo per poter clorare quantità maggiori). Il volume d'acqua nel serbatoio, che viene verificato ora in ora, si attesta ai valori registrati il giorno prima, la differenza però che ieri è stato possibile constatare in certi quantitativi un po' superiori. In giornata, infatti, si sono avuti a disposizione 20 mila metri cubi in più, che hanno permesso di ridurre le strozzature, e che se — lo ripetiamo — la situazione non è per nulla normalizzata.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Ecco, allora, che una volta di più bisogna battere sul tasto di sempre, augurandosi che al fine si arrivi alla tanto auspicata soluzione. Con l'acquedotto sotterraneo si è già risolto il problema dell'adduzione d'acqua in città; ora si rende necessario arrivare a risolvere la prima parte, quella cioè del prelievo dell'acqua stessa. In pratica il rifornimento idrico di Trieste dipende da un fiume che presenta un percorso in superficie di 54 chilometri, totalmente in territorio jugoslavo, dove vari affluenti portano il loro contributo di acque più o meno abbondanti. Quindi il fiume scompare nel sottosuolo insabbiandosi nella voragine di San Canziano, dove ha inizio il suo percorso sotterraneo, asciutto soltanto per una lunghezza di due chilometri e accertato nella grotta dei serpenti presso Divaccia e in quella di Trebiciano; quindi il corso di acqua risale la luce, dove un acquedotto sotterraneo di 42 chilometri, presso San Giovanni di Duino, dove esso si scarica a mare attraverso vari rami, il contributo al Timavo sotterraneo è dato anche da acque che dalla superficie arrivano al fiume attraverso fenditure e infiltrazioni del terreno scavate dall'acqua nel corso di millenni. In tali condizioni il fiume è soggetto a forti torbide che spesso hanno messo in difficoltà l'approvvigionamento idrico della nostra zona.

Ciò è avvenuto nella prima decade del settembre '65, quando una torbida eccezionale ha pressoché annullato la portata erogabile dagli acquedotti, e quindi quella distribuita, dato che la quantità e la qualità delle sostanze in sospensione nell'acqua erano tali che i lavaggi dei filtri rapidi dovevano venir ripetuti a distanza di qualche ora anche di cinque - sei giorni. Per fortuna ieri i telefoni dell'azienda municipalizzata e del servizio idrico (che avevano trillato insistente l'arrivo per portare le proteste di numerosi cittadini) si sono acquietati, anche se ugualmente sono state concretizzate delle restrizioni.

D'accordo con l'autorità sanitaria, i tecnici dell'Acega hanno ripreso ieri mattina a prelevare acqua dal Timavo, ma in misura molto ridotta (un sesto, appena, della portata globale). Il prodotto viene attentamente analizzato, e si è accertato che la qualità delle sostanze organiche presenti è quella della clorazione (l'acqua prelevata dal Timavo, a differenza di quella del Sardo, viene sottoposta ad una preclorazione con ossido di cloro in quanto le sostanze organiche in essa presenti risultano più elevate; l'impianto verrà raddoppiato entro breve tempo per poter clorare quantità maggiori). Il volume d'acqua nel serbatoio, che viene verificato ora in ora, si attesta ai valori registrati il giorno prima, la differenza però che ieri è stato possibile constatare in certi quantitativi un po' superiori. In giornata, infatti, si sono avuti a disposizione 20 mila metri cubi in più, che hanno permesso di ridurre le strozzature, e che se — lo ripetiamo — la situazione non è per nulla normalizzata.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Ecco, allora, che una volta di più bisogna battere sul tasto di sempre, augurandosi che al fine si arrivi alla tanto auspicata soluzione. Con l'acquedotto sotterraneo si è già risolto il problema dell'adduzione d'acqua in città; ora si rende necessario arrivare a risolvere la prima parte, quella cioè del prelievo dell'acqua stessa. In pratica il rifornimento idrico di Trieste dipende da un fiume che presenta un percorso in superficie di 54 chilometri, totalmente in territorio jugoslavo, dove vari affluenti portano il loro contributo di acque più o meno abbondanti. Quindi il fiume scompare nel sottosuolo insabbiandosi nella voragine di San Canziano, dove ha inizio il suo percorso sotterraneo, asciutto soltanto per una lunghezza di due chilometri e accertato nella grotta dei serpenti presso Divaccia e in quella di Trebiciano; quindi il corso di acqua risale la luce, dove un acquedotto sotterraneo di 42 chilometri, presso San Giovanni di Duino, dove esso si scarica a mare attraverso vari rami, il contributo al Timavo sotterraneo è dato anche da acque che dalla superficie arrivano al fiume attraverso fenditure e infiltrazioni del terreno scavate dall'acqua nel corso di millenni. In tali condizioni il fiume è soggetto a forti torbide che spesso hanno messo in difficoltà l'approvvigionamento idrico della nostra zona.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si è verificato nelle giornate di sabato e domenica, notoriamente dalle punte basse; se invece fosse tardato di qualche giorno soltanto, allora la situazione si sarebbe fatta molto più critica.

Come si vede, si è riusciti a controllare abbastanza bene una situazione che a prima vista sembrava dovesse sfuggirci di mano. Non bisogna dimenticare, però, che in questo caso la fortuna è stata alleata dei triestini, che altrimenti i rubinetti asciutti sarebbero stati molti di più. Il fenomeno, infatti, si

CONFORTANTI MALGRADO LA CONGIUNTURA I RISULTATI DEL 1972

Un anno di attività della CRT nel quadro dell'economia locale

Illustrate dal presidente Aldo Terpin le maggiori nuove iniziative rivolte al problema della casa e all'ammodernamento delle aziende

La banca della città, una banca con idee d'avanguardia, nata dall'esperienza maturata in più di cent'anni: è questa la felice sintesi con cui presenta la propria attività la Cassa di Risparmio di Trieste, e lo ha sottolineato ieri il presidente avv. Aldo Terpin nell'illustrare alla stampa le risultanze dell'esercizio 1972, dopo l'approvazione del bilancio da parte del consiglio d'amministrazione. Ed è giusto — egli ha detto — che i dati siano fatti conoscere ai cittadini che sempre più considerano l'Istituto come «cassa propria»: in concreto, infatti, la CRT, oltre ad essere la tradizionale banca delle famiglie, gestisce la banca unica a vantaggio della nostra zona e, collaborando con enti e operatori economici locali, tende a rendere la sua attività sempre più rispondente alle esigenze della città, sia dei singoli nuclei familiari sia delle aziende, grandi e piccole. Ha confermato anche nel 72 la sua funzione di principale istituto di credito della regione.

Ma lasciamo la parola alle cifre ricordate dal presidente Terpin, trascurando però di elencare le varie poste del bilancio, diciamo invece che, effettuati gli accantonamenti prudenziali e gli ammortamenti, l'utile netto dell'esercizio è risultato di 519 milioni, di cui il 50 per cento, come previsto dallo statuto, verrà accantonato a riserva, e l'altro 50 per cento destinato ad opere di beneficenza e di pubblica utilità. E aggiungiamo che i fondi patrimoniali dell'istituto ammontano a 10 miliardi e 678 milioni di lire.

Alla fine del 1972, la CRT amministrava depositi di privati, imprese ed enti pubblici per oltre 323 miliardi di lire. Gli impieghi economici, a loro volta, si sono attestati sull'importo di 157 miliardi e 193 milioni di lire a seguito di una leggera flessione (-13 per cento), per altro più che compensata dalle maggiori erogazioni effettuate, sempre con fondi della Cassa, tramite istituti di categoria, rispetto alla consistenza di fine '71. Il fenomeno, spiega il presidente Terpin — è in massima parte da attribuirsi ai minori utilizzi delle facilitazioni in conto corrente da parte delle aziende industriali locali del gruppo CRT, le quali, nonostante le offerte della Cassa, hanno preferito attingere per le loro esigenze dalla liquidità nazionale ed anche e specialmente dalle banche del gruppo stesso.

Nel confronto del settore pubblico, nel 1972 i ricorrenze complessive 171 mutui per complessivi 10 miliardi e 124 milioni di lire. Globalmente, a fine anno, gli investimenti a lungo termine ammontavano a 29 miliardi e 289 milioni (+11 per cento), mentre quelli a breve termine raggiungevano i 18 miliardi e 800 milioni (+52 per cento rispetto al '71).

Anche nell'esercizio in esame — ha sottolineato l'avv. Terpin — si è sviluppato sempre di più il sostegno creditizio della Cassa nei confronti dei privati. Il volume dei finanziamenti erogati nel 1972 sono stati complessivi 1.125 miliardi e 772 milioni, in massima parte relativi a finanziamenti all'edilizia economico-popolare con contributo della Regione sugli interessi.

Oltre che con finanziamenti diretti e con operazioni effettuate tramite istituti centrali di categoria — ma sempre con fondi propri — la Cassa ha operato validamente anche con fondi di terzi mediante le agenzie specializzate. Particolarmente con il Fondo di rotazione per le iniziative economiche nelle province di Trieste e di Gorizia, sono state sovvenzionate nuove iniziative per 9 miliardi e 693 milioni di lire. A fine esercizio i mutui in essere ammontavano a 48 miliardi e 448 milioni, con una quo-

ta di rischio a carico della CRT di ben 9 miliardi e 900 milioni di lire.

A conclusione di questa sintesi sui risultati del passato esercizio, il presidente Terpin ha voluto ricordare le nuove iniziative varate nel '72 o poste allo studio l'anno scorso ed ora in corso di attuazione.

Fra tutte, due meritano il maggior rilievo: la prima è il lancio di una nuova formula di mutuo ipotecario per la casa erogabile — per la prima volta in Italia — sino al 90 per cento del valore dell'immobile e legato al contributo sugli interessi concessi dalla Regione; la seconda, l'accordo di collaborazione con il Centro Leasing di Firenze, cui la CRT partecipa, e che consente di porre a disposizione degli operatori economici e degli enti pubblici una originale formula di finanziamento per l'acquisto di nuovo macchinario. E tutte e due le iniziative sono ormai conosciute e apprezzate in città.

Il bilancio è stato illustrato, nella stessa giornata di ieri, dall'avv. Terpin e dal dottor Delise, anche ai membri dei comitati di quartiere e agli esperti, che rappresentano in seno alla CRT le più importanti attività produttive della provincia di Trieste, del mandamento di Montebelluna e del Comune di Grado, le zone in cui opera l'Istituto triestino.

Il bilancio è stato illustrato, nella stessa giornata di ieri, dall'avv. Terpin e dal dottor Delise, anche ai membri dei comitati di quartiere e agli esperti, che rappresentano in seno alla CRT le più importanti attività produttive della provincia di Trieste, del mandamento di Montebelluna e del Comune di Grado, le zone in cui opera l'Istituto triestino.

Multati e no

«La legge è uguale per tutti o no?», si chiede a volte, almeno per quanto riguarda le differenti applicazioni della stessa e delle relative ordinanze vigenti. A quanto pare, i cittadini vengono suddivisi e catalogati in categorie ben definite, per cui possono agire in determinate maniere, o no, perché in tal caso commettono un reato.

«Ed ecco la beffa. Invece di elevare contravvenzione a reato, che almeno in due casi (vedi pena di 17 per cento e oltre, e divieto di transito per veicoli con portata superiore a tonnellate 1,5 indicato dalla tabella) vengono multati coloro che parcheggiano la macchina sul marciapiede, per consentire il passaggio di quei massicciotti».

«Ora io mi chiedo: perché delle determinate categorie di persone non vengono legittimate a possedere la loro casa, mentre il cittadino "spicciolo" (per così dire) deve sottostare a tutto ciò che per gli altri non è che una utopia? E se hanno una autorizzazione come mai la ottengono, mentre i regolamenti? In questo caso come deve comportarsi l'incriminato? Seguendo l'esempio di don Dario e facendo le barricate? O quello che mi chiedo, e spero che l'assessore alla Polizia dia una risposta. Stello Canziani».

Così gli orari per la Pasqua

L'Unione commercianti comunica il seguente orario dei negozi per le festività pasquali e per il 25 aprile:

Sabato 21: tutti i negozi avranno la facoltà di protrarre la chiusura serale alle ore 21 ed inoltre quelli del settore alimentare potranno anticipare l'apertura di un'ora.

Domenica 22 (Pasqua): chiusi tutti i negozi, con eccezione di quelli di viale D'Annunzio, chiusi tutti i negozi, le late- rerie apriranno dalle 7 alle 12. Fiorai dalle 8 alle 13.

Mercoledì 25 aprile (Ann. Liberazione): chiusura totale di tutti i negozi.

L'Associazione degli artigiani informa che gli esercizi di barbiere e parrucchiere in occasione delle prossime festività pasquali resteranno aperti ininterrottamente nelle giornate di giovedì, venerdì e sabato a norma delle vigenti disposizioni di legge. Sabato 21, i parrucchieri chiuderanno come di consueto alle ore 17. La prossima settimana, gli esercizi resteranno chiusi lunedì 23 e mercoledì 25.

In barba al divieto di far viaggiare mezzi pesanti su strada con pendenza superiore al 17 per cento, e nonostante il cavetto di viale di transito esposto all'inizio della rampa, che vieta il passaggio di mezzi con portata superiore a tonnellate 1,5, continuano a transitare autocarri a tre assi, beninteso, contenitori di cemento, scovari, ecc. con pesi superiori alle 20 tonnellate con grave pericolo per l'incolumità dei passanti, dis-

Per le signore al C.d.S.

Per i pomeriggi dedicati dal Circolo della Stampa alle signore ed organizzati da Fulvia Costantini, oggi mercoledì, dalle 17 alle 19, nella sede di Corso Italia 12, il prof. Paolo Fusaroli, direttore dell'Istituto di anatomia umana dell'Università, parlerà sul tema: «Gli studi sul corpo umano attraverso i secoli: dalle antiche tradizioni alla modernità, l'appuntamento, che è fissato per il 21, sono invitati seri e quanti si interessano all'argomento».

Proiezioni all'Alpina

Questa sera, alle ore 20.45, il noto alpinista-esperto Dario Marini, presenterà, nella sede del sodalizio, una serie di diapositive assunte durante le salite invernali da lui compiute durante lo scorso inverno.

Sacra rappresentazione

Le ragazze dell'Educandato Gesu, Bambino, di via Ippolito Nievo, 12, alle 20.30 nella sala, una sacra rappresentazione sotto la guida del maestro Claudio Biliacchi.

Bijoux Cascio - Firenze

Splendide spille in smalto, orecchini, anelli, collane, portacarte, vi, gioielli e tutte le ultimissime novità le troverete presso la Profumeria Borza in piazza della Borsa 5.

RIGUTTI... veste tutti

E' tempo di acquisti: daterai una persona scegliendovi uno stile nel nostro vasto assortimento di primavera. Via Mazzini 43.

Da Tamaro - Gatter 29

vestirete con eleganza, buon gusto e alta classe. Vantaggi esclusivi: l'insuperabile linea «Coris» e la gamma di colori, abili, soprattutto. Vi aiuteremo nella scelta, istintiva!!!

Primavera

per la signora elegante c'è Ricky, via Battisti 2.

Pasqua Seiko

Automatici subacquei 27.000. Naviglio assommo. Riparazioni e regolazione elettronica Seiko. Laurenti Stigliani. Largo Satorio 4.

Da Beltrame Cori e cortesia

Da Beltrame abbiamo il più grande assortimento primavera per la signora elegante: ma non vendiamo solo tailleur, abiti, soprabiti. Vendiamo anche cortesia, assistenza, servizio. Veniteci a trovare: se già non ci conoscete, saprete che la nostra sensazione di scegliere o solo guardare le più belle creazioni CORI per la nuova primavera in un ambiente confortevole ed amico.

con un plafond massimo di tre milioni.

E basterà accennare brevemente — perché è cronaca di ieri — all'attuazione della gestione elettronica dei servizi, che ha posto la CRT all'avanguardia in Italia nell'adozione di un completo «teleprocessing» informativo che consente una maggior celerità nell'impostazione e nella definizione di tutte le pratiche di credito.

Dopo l'esposizione del presidente Terpin, il direttore generale dott. Giordano Delise ha delineato, con efficacia di sintesi, i principali avvenimenti economici del '72 in campo nazionale, ed ha esortato un particolareggiato esame dell'economia locale che ha risentito inevitabilmente della difficile congiuntura del Paese, nonostante la funzione stabilizzatrice esercitata dalla grande industria, la partecipazione statale e dalla forte componente terziaria meno soggetta a fluttuazioni cicliche.

Il bilancio è stato illustrato, nella stessa giornata di ieri, dall'avv. Terpin e dal dottor Delise, anche ai membri dei comitati di quartiere e agli esperti, che rappresentano in seno alla CRT le più importanti attività produttive della provincia di Trieste, del mandamento di Montebelluna e del Comune di Grado, le zone in cui opera l'Istituto triestino.

«A questo segnale, stamane un minuto prima delle 7, verrà tolto il cappuccio: e l'isola pedonale sarà diventata realtà. Ecco, dunque, che da oggi piazza della Borsa e piazza dell'Unità d'Italia saranno proibite ai veicoli, nell'intento di riservare ai pedoni un'area di tranquillità nel convulso traffico delle vie cittadine. E il sindaco, per primo, darà l'esempio, arrivando a piedi in municipio. L'unico degra-

al divieto di transito interesserà i veicoli adibiti al carico e scarico delle merci e altro materiale attinenti all'attività degli esercizi esistenti all'interno della zona pedonale, purché l'accesso e l'uscita avvengano da piazza della Borsa, fra le 7.30 e le 10.30. Per il resto, motociclette e quattroruote sono vietate dalla zona. Variazioni del percorso sono state predisposte dall'Assagat, da oggi, per le linee «24» e «30».

Via Rigutti-Salem: deprecabili abitudini

Il servizio pubblico relazioni del Comune ci informa cortesemente che l'assessore ai servizi pubblici industriali, Emilio Abate, ha precisato, per la parte di competenza, che il progetto di restauro del campo giochi di via S. Michele, comprendente la messa in pristino di tutte le attrezzature esistenti in modo da restituire allo stesso l'originaria funzione, non appare ancora in fase di studio. Il progetto di restauro del campo giochi di via S. Michele, comprendente la messa in pristino di tutte le attrezzature esistenti in modo da restituire allo stesso l'originaria funzione, non appare ancora in fase di studio.

Denuncia d'inneggiamento

«Care "Segnalazioni", l'automobile che giovedì 12 scorso, trovandosi in viale D'Annunzio, danneggiò l'autovettura Fiat 128 di colore rosso posteggiata in via Giustiniano all'altezza dei numeri civici 8-13, è invitata a telefonare al n. 754163. D.F.».

L'Ex Guardia civica

«Il mese scorso, tramite le "Segnalazioni", abbiamo chiesto gentilmente al Comune di Trieste

Pasqua dell'uomo

Al caffè Tommaso, l'Associazione culturale Arte pro arte programma «Pasqua dell'uomo» su proposta di Lucio Deregali, affiancato da Armando, Costantino, Dante, Fabris e Gennaro Terzilli. La serata è dedicata alla meditazione, alla lettura, alla discussione, alla proiezione di ogni tema e luogo, dove opera la buona volontà dell'uomo. L'appuntamento, che è fissato per il 21, sono invitati seri e quanti si interessano all'argomento».

Telefono amico 766666-7

un'occasione per un dialogo

Nella Profumeria Borza

In piazza della Borsa 5 troverete tutte le ultime novità di Elizabeth Arden - Guerlain - Chanel - Christian Dior - Charles of the Ritz - Capucci - Givenchy ecc. Nuova linea di profumi: il profumo First. Snelenti - rassicuranti - disinfrangenti.

Pulitura tappeti persiani

La ditta Giubilo di via Cicerone 4, tel. 81504, ha il piacere di annunciare alla signora che, in vista di aver iniziato la stagione per pulitura, riparazione e custodia tappeti persiani.

Gonne - camicette

per la signora elegante c'è Ricky, via Battisti 2.

Un centro d'attrazione

Una breve passeggiata nel centro della città ed ecco il nuovo centro di vendita «Il Cuore», in via Carducci n. 29 angolo piazza Goldoni. Tutto nuovo, confortevole e fornito di articoli freschissimi appena giunti dalle migliori case. Verrete tutto ciò che è di successo per la donna e per l'uomo. Conviene? Visitando «Il Cuore» il più nuovo ed avanzato centro d'attrazione per la moda a Trieste.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Oggi via il cappuccio



«A questo segnale, stamane un minuto prima delle 7, verrà tolto il cappuccio: e l'isola pedonale sarà diventata realtà. Ecco, dunque, che da oggi piazza della Borsa e piazza dell'Unità d'Italia saranno proibite ai veicoli, nell'intento di riservare ai pedoni un'area di tranquillità nel convulso traffico delle vie cittadine. E il sindaco, per primo, darà l'esempio, arrivando a piedi in municipio. L'unico degra-

al divieto di transito interesserà i veicoli adibiti al carico e scarico delle merci e altro materiale attinenti all'attività degli esercizi esistenti all'interno della zona pedonale, purché l'accesso e l'uscita avvengano da piazza della Borsa, fra le 7.30 e le 10.30. Per il resto, motociclette e quattroruote sono vietate dalla zona. Variazioni del percorso sono state predisposte dall'Assagat, da oggi, per le linee «24» e «30».

Giardino di via S. Michele: si attende il bene

Il servizio pubblico relazioni del Comune ci informa cortesemente che l'assessore ai servizi pubblici industriali, Emilio Abate, ha precisato, per la parte di competenza, che il progetto di restauro del campo giochi di via S. Michele, comprendente la messa in pristino di tutte le attrezzature esistenti in modo da restituire allo stesso l'originaria funzione, non appare ancora in fase di studio.

Denuncia d'inneggiamento

«Care "Segnalazioni", l'automobile che giovedì 12 scorso, trovandosi in viale D'Annunzio, danneggiò l'autovettura Fiat 128 di colore rosso posteggiata in via Giustiniano all'altezza dei numeri civici 8-13, è invitata a telefonare al n. 754163. D.F.».

L'Ex Guardia civica

«Il mese scorso, tramite le "Segnalazioni", abbiamo chiesto gentilmente al Comune di Trieste

Pasqua dell'uomo

Al caffè Tommaso, l'Associazione culturale Arte pro arte programma «Pasqua dell'uomo» su proposta di Lucio Deregali, affiancato da Armando, Costantino, Dante, Fabris e Gennaro Terzilli. La serata è dedicata alla meditazione, alla lettura, alla discussione, alla proiezione di ogni tema e luogo, dove opera la buona volontà dell'uomo. L'appuntamento, che è fissato per il 21, sono invitati seri e quanti si interessano all'argomento».

Telefono amico 766666-7

un'occasione per un dialogo

Nella Profumeria Borza

In piazza della Borsa 5 troverete tutte le ultime novità di Elizabeth Arden - Guerlain - Chanel - Christian Dior - Charles of the Ritz - Capucci - Givenchy ecc. Nuova linea di profumi: il profumo First. Snelenti - rassicuranti - disinfrangenti.

Pulitura tappeti persiani

La ditta Giubilo di via Cicerone 4, tel. 81504, ha il piacere di annunciare alla signora che, in vista di aver iniziato la stagione per pulitura, riparazione e custodia tappeti persiani.

Gonne - camicette

per la signora elegante c'è Ricky, via Battisti 2.

Un centro d'attrazione

Una breve passeggiata nel centro della città ed ecco il nuovo centro di vendita «Il Cuore», in via Carducci n. 29 angolo piazza Goldoni. Tutto nuovo, confortevole e fornito di articoli freschissimi appena giunti dalle migliori case. Verrete tutto ciò che è di successo per la donna e per l'uomo. Conviene? Visitando «Il Cuore» il più nuovo ed avanzato centro d'attrazione per la moda a Trieste.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Col massaggio Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

CONCLUSO ALLA CAMERA DI COMMERCIO IL CONVEGNO DI STUDIO

L'ISOLAMENTO DELLA CITTÀ GRAN MALE PER IL TURISMO

Tutto il nostro territorio è completamente tagliato fuori dal suo retroterra e dalle linee del traffico dell'Europa

Nella sala della Camera di commercio in via San Nicolò si è conclusa ieri con le ultime relazioni la prima tornata del convegno sul turismo nella provincia di Trieste, promosso dall'Ente provinciale per il turismo tramite il suo presidente avv. Beric. L'isolamento della città, quale si trova la città con causa della costante e progressiva decadenza del suo movimento turistico è stato il tema predominante dei lavori di ieri.

Nella relazione di apertura della seconda giornata del convegno il barone Aldo de Albori, vicepresidente dell'Associazione Triestina degli Uffici Viaggi, ha posto in rilievo le deficienze del collegamenti stradali, ferroviari, marittimi ed aerei, proponendo possibili rimedi ad una situazione che si sta facendo sempre più deficiente.

«Il potenziamento dei collegamenti stradali — ha detto il barone de Albori — potrebbe avere un'importanza determinante per l'incremento della città, che se è finalmente collegata con la rete autostradale nazionale, risulta completamente isolata da quel suo naturale retroterra che è il centro Europa. Se vogliamo incrementare l'affluenza turistica verso la nostra provincia e specializzare quest'ultima, proveniente dai paesi mitteleuropei, è necessario dar luogo alla costruzione di due autostrade, e

ciò della Udine-Tarvisio con prolungamento per Vienna, e dell'autostrada Carnia-Tolmezzo-Traforo Monte Croce Carnico-Monaco».

La parte austriaca è stata realizzata da diversi anni il traforo «Fellertauern» che collega Lienz con Mittersill. Con il traforo del Monte Croce e dei piccoli trafori sotto il Gallberattel ed il Passirio, il percorso Trieste-Monaco si ridurrebbe a circa 420 chilometri, in gran parte su autostrade già esistenti. Sarebbe urgente un intervento politico per ottenere la priorità per la costruzione del traforo del Monte Croce. Bisogna tener presente che proprio in questi giorni il Senato ha approvato un ordine del giorno che impegna il governo a presentare un disegno di legge con il quale il ministro dei lavori pubblici viene autorizzato alla concessione e totale espropriazione della società concessionaria della costruzione dell'esercizio dell'autostrada tra Venezia e i confini di stato con l'Austria nella Valle Aurina. L'ordine del giorno rileva che la mancata realizzazione di tale infrastruttura arretrerebbe gravemente l'incremento del traffico internazionale e dell'economia nazionale, e in particolare lo sviluppo del porto di Venezia. E la costruzione di tale autostrada costituirebbe un ulteriore danno per la nostra città».

Il barone de Albori ha quindi elencato una serie di punti che potrebbero risolvere la crisi di collegamenti di cui soffre la nostra città: «Riguardo i collegamenti ferroviari, la nostra città, prima della prima guerra mondiale era capolinea di due importanti linee ferroviarie: la Sudbahn (Trieste-Venezia) e la ferrovia del Tauri (Trieste-Gorizia-Villaco-Salisburgo-Monaco). Ora tali collegamenti sono deficianti. «Sulla Trieste-Monaco» Genova appare quanto mai necessario istituire vetture dirette Genova-Trieste sul rapido in partenza da Genova alle ore 15.05 e che la Trieste-Torino classe sul rapido in partenza da Trieste alle ore 6.10 e da Genova per Trieste alle ore 15.05. «Sulla Trieste-Roma» sarebbe d'uopo istituire la stessa classe sul rapido Trieste-Roma per il viaggio di andata e quello di ritorno, nonché istituire sul diretto Trieste-Roma dalle 22.20 cuccette di prima classe.

Riguardo i collegamenti marittimi, il relatore ha accusato le società di preminente interesse nazionale di trascurare quasi completamente il nostro porto. «Le partenze per l'America sono ormai diventate simboliche, mentre vi è stato l'annullamento di sette crociere programmate dal Lloyd Triestino. Si dovrebbe far sì che le navi di linea in partenza per il Mediterraneo e per l'Africa effettuino una breve sosta a Venezia; richiedere un servizio mensile diretto Trieste-Napoli-Barcellona o Lisbona-New York; ottenere dal ministero della Marina Mercantile la revoca della sospensione delle crociere speciali; istituire un collegamento marittimo diretto da Trieste a Venezia e viceversa; un servizio traghetti rapido per il Pireo o per Patrasso.

Dopo aver auspicato un ripristino di almeno una parte dei servizi aerei recentemente soppressi e l'istituzione di linee con Parigi, Vienna e Atene, il barone de Albori ha evidenziato le gravi lacune che riguardano i servizi turistici di trasporto riguardanti la città: la visita in pullman della città è limitata ad una corsa settimanale, la visita della regione in pullman è stata sospesa e così le escursioni a Postumia.

Nonostante tutto, la città conserva una spiccata vocazione turistica: su ciò sono stati concordati anche i relatori che si sono succeduti al microfono dopo il barone de Albori. Il presidente dell'Associazione esercenti pubblici esercizi, Sante Peterlin, ha posto l'accento sui problemi specifici che riguardano il settore in relazione al turismo nella provincia, chiedendo la soppressione del veto di poter disporre di personale d'oltrefrontiera, per una maggiore qualificazione dei servizi, ventilando l'istituzione della casa da gioco.

Il presidente della commissione grotte della società Alpina delle Giulie Carlo Finocchiaro ha messo in rilievo le attrattive turistiche del nostro Carso, Val Rosandra compresa. Numerosi quindi gli interventi. L'arch. Glesovich ha rilevato la necessità di una programmazione per lo sviluppo del turismo nella provincia, attra-

Prosciuttini pasquali

e bolloncini crudi e cotti, lavorazione tipo Monro in pezzature diverse, sono in vendita nelle Fonderie Lombarda, via Carducci 29.

VENDITE GIUDIZIARIE

fallimentari ereditarie volontarie

Via Vittorino da Feltr 2

Giornalmente senza aste mobili nuovi. Articoli arredamento.

Venerdì, sabato ore 16 aste

Via Annunzi 2

Automezzi, televisori

Modelli diversi.

Piazza Goldoni 1

Giornalmente senza aste mobili nuovi. Articoli arredamento, orologeria, ottica, gioielli, macchine ufficio.

Officina meccanica

Compendente Taglierie, trancie Banconi, cavalletti.

Puntatrici, saldatrici

Smerigliatrici, trapani

Sega, tecnigrafo

Attrezzature varie. Prezzo complessivo lire 475.400.

Bollettino settimanale

Gratuito.

MASSAGGI Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

MASSAGGI Gimmy

Col massaggio manuale si vince definitivamente il problema della cellulite. Un benessere profondo con SAUNA originale finlandese.

Si conclude lo sciopero nel settore spedizioni

L'ISOLAMENTO DELLA CITTÀ GRAN MALE PER IL TURISMO

Tutto il nostro territorio è completamente tagliato fuori dal suo retroterra e dalle linee del traffico dell'Europa

Nella sala della Camera di commercio in via San Nicolò si è conclusa ieri con le ultime relazioni la prima tornata del convegno sul turismo nella provincia di Trieste, promosso dall'Ente provinciale per il turismo tramite il suo presidente avv. Beric. L'isolamento della città, quale si trova la città con causa della costante e progressiva decadenza del suo movimento turistico è stato il tema predominante dei lavori di ieri.

Nella relazione di apertura della seconda giornata del convegno il barone Aldo de Albori, vicepresidente dell'Associazione Triestina degli Uffici Viaggi, ha posto in rilievo le deficienze del collegamenti stradali, ferroviari, marittimi ed aerei, proponendo possibili rimedi ad una situazione che si sta facendo sempre più deficiente.

«Il potenziamento dei collegamenti stradali — ha detto il barone de Albori — potrebbe avere un'importanza determinante per l'incremento della città, che se è finalmente collegata con la rete autostradale nazionale, risulta completamente isolata da quel suo naturale retroterra che è il centro Europa. Se vogliamo incrementare l'affluenza turistica verso la nostra provincia e specializzare quest'ultima, proveniente dai paesi mitteleuropei, è necessario dar luogo alla costruzione di due autostrade, e

ciò della Udine-Tarvisio con prolungamento per Vienna, e dell'autostrada Carnia-Tolmezzo-Traforo Monte Croce Carnico-Monaco».

La parte austriaca è stata realizzata da diversi anni il traforo «Fellertauern» che collega Lienz con Mittersill. Con il traforo del Monte Croce e dei piccoli trafori sotto il Gallberattel ed il Passirio, il percorso Trieste-Monaco si ridurrebbe a circa 420 chilometri, in gran parte su autostrade già esistenti. Sarebbe urgente un intervento politico per ottenere la priorità per la costruzione del traforo del Monte Croce. Bisogna tener presente che proprio in questi giorni il Senato ha approvato un ordine del giorno che impegna il governo a presentare un disegno di legge con il quale il ministro dei lavori pubblici viene autorizzato alla concessione e totale espropriazione della società concessionaria della costruzione dell'esercizio dell'autostrada tra Venezia e i confini di stato con l'Austria nella Valle Aurina. L'ordine del giorno rileva che la mancata realizzazione di tale infrastruttura arretrerebbe gravemente l'incremento del traffico internazionale e dell'economia nazionale, e in particolare lo sviluppo del porto di Venezia. E la costruzione di tale autostrada costituirebbe un ulteriore danno per la nostra città».

Il barone de Albori ha quindi elencato una serie di punti che potrebbero risolvere la crisi di collegamenti di cui soffre la nostra città: «Riguardo i collegamenti ferroviari, la nostra città, prima della prima guerra mondiale era capolinea di due importanti linee ferroviarie: la Sudbahn (Trieste-Venezia) e la ferrovia del Tauri (Trieste-Gorizia-Villaco-Salisburgo-Monaco). Ora tali collegamenti sono deficianti. «Sulla Trieste-Monaco» Genova appare quanto mai necessario istituire vetture dirette Genova-Trieste sul rapido in partenza da Genova alle ore 15.05 e che la Trieste-Torino classe sul rapido in partenza da Trieste alle ore 6.10 e da Genova per Trieste alle ore 15.05. «Sulla Trieste-Roma» sarebbe d'uopo istituire la stessa classe sul rapido Trieste-Roma per il viaggio di andata e quello di ritorno, nonché istituire sul diretto Trieste-Roma dalle 22.20 cuccette di prima classe.

Riguardo i collegamenti marittimi, il relatore ha accusato le società di preminente interesse nazionale di trascurare quasi completamente il nostro porto. «Le partenze per l'America sono ormai diventate simboliche, mentre vi è stato l'annullamento di sette crociere programmate dal Lloyd Triestino. Si dovrebbe far sì che le navi di linea in partenza per il Mediterraneo e per l'Africa effettuino una breve sosta a Venezia; richiedere un servizio mensile diretto Trieste-Napoli-Barcellona o Lisbona-New York; ottenere dal ministero della Marina Mercantile la revoca della sospensione delle crociere speciali; istituire un collegamento marittimo diretto da Trieste a Venezia e viceversa; un servizio traghetti rapido per il Pireo o per Patrasso.

Dopo aver auspicato un ripristino di almeno una parte dei servizi aerei recentemente soppressi e l'istituzione di linee con Parigi, Vienna e Atene, il barone de Albori ha evidenziato le gravi lacune che riguardano i servizi turistici di trasporto riguardanti la città: la visita in pullman della città è limitata ad una corsa settimanale, la visita della regione in pullman è stata sospesa e così le escursioni a Postumia.

Nonostante tutto, la città conserva una spiccata vocazione turistica: su ciò sono stati concordati anche i relatori che si sono succeduti al microfono dopo il barone de Albori. Il presidente dell'Associazione esercenti pubblici esercizi, Sante Peterlin, ha posto l'accento sui problemi specifici che riguardano il settore in relazione al turismo nella provincia, chiedendo la soppressione del veto di poter disporre di personale d'oltrefrontiera, per una maggiore qualificazione dei servizi, ventilando l'istituzione della casa da gioco.

Il presidente della commissione grotte della società Alpina delle Giulie Carlo Finocch

* CRONACHE DEGLI SPETTACOLI E DELLA TELEVISIONE *

PRIMA DI ROMPERSI IL NASO



Roma, 17. Lola Falana, protagonista del film Gino Bramieri dello spettacolo televisivo del sabato sera «Hai visto mai?», è rimasta infortunata durante le prove di un balletto: è caduta e si è fratturata il setto nasale. Ha continuato a ballare con il soffio brio, ed ha portato al termine il suo lavoro, ma poi si è recata nella clinica «Salvatore Munda» dove è stata sottoposta a esami radiografici e curata. Ora la Falana, che è stata dimessa dopo qualche ora, si trova nella sua casa di Roma.

L'incidente è accaduto proprio al termine delle registrazioni del programma: le tre puntate che ancora devono andare in onda sono già state infatti realizzate. Questa settimana, come è noto, in coincidenza del sabato santo, lo spettacolo non andrà in onda.

Nella foto: Lola Falana, Mila e Gino Bramieri durante la registrazione della prossima trasmissione «Hai visto mai?».

Morto annegato il maestro Kertész

Tel Aviv, 17. Istvan Kertész, direttore dell'opera di Colonia, è annegato mentre nuotava nel mare antistante la spiaggia dell'albergo in cui alloggiava.

La morte del maestro, avvenuta ieri, è stata resa di dominio pubblico soltanto dopo che il corpo è stato identificato dalla moglie.

Kertész, che aveva approfittato della giornata di riposo per fare una nuotata, è stato trascinato al largo dal mare in tempesta.

ALLA RASSEGNA DEGLI STABILI DI FIRENZE

Un «Re Lear» dimezzato

Presentato da un ottimo complesso finlandese il testo scespiriano riletto in chiave marxista

Firenze, 17. Quinto spettacolo della nona rassegna dei teatri stabili è stato «Re Lear» di Shakespeare, andato in scena ieri sera alla «Perla» e presentato dal complesso finlandese del «Turun Keskusteatteri». In realtà si tratta di una riduzione e di un adattamento del grande testo curato dal regista Kalle Holmberg e dai registi Matti Rossi e Pirjo Koljonen. Ampio, sfrenato (ridotto quasi alla metà), il testo scespiriano si avvale di aggettivi e di riduttori per una rilettura in chiave marxista. Si sa che i classici, in virtù della loro grandezza, sopportano tutti i soprusi, le ridimensioni, le disassemblazioni secondo una prospettiva borghese o antiborghese. E' sempre bene: qualcosa di interessante esce. Così in musica (si veda Bach) così in drammaturgia: è il caso appunto di Shakespeare.

Per stessa ammissione del regista Holmberg, «Re Lear» presentato dall'analisi, dovrebbe essere un'analisi intenzionale della società, ha dovuto subire modifiche: una volta scelta una data linea direttiva, bisogna aggiungere certe cose e accennare altre per rendere il dramma più evidente. Ed è quello che Holmberg ha fatto. La nuova versione doveva servire da ponte tra teatro elisabettiano e il teatro di oggi. Quello che il regista ha voluto fare era una nuova analisi del dramma, non un altro classico della letteratura, basata sulla tecnica di recitazione dei finlandesi e sulla scenografia dei giorni nostri: nuovi modi di espressione, più incisivi e concreti.

A parte l'aver accentuato il lato politico della tragedia, la critica di una società piuttosto che l'alta poesia insita in essa (come aveva invece fatto con mano ispirata il nostro Strindberg), lo spettacolo del finlandese è di prim'ordine, e se si può discutere l'impressione appun-

A NAPOLI PER UN GRANDE OMAGGIO A ENRICO CARUSO

Mai tanti tenori visti gomito a gomito

Nella celebrazione del centenario della nascita del grande artista canteranno in un unico concerto le più famose «ugole d'oro»

Napoli, 17. Napoli si appresta a celebrare con una eccezionale manifestazione il centenario della nascita di Enrico Caruso. Martedì 24 aprile, al teatro «San Carlo», canteranno insieme in un concerto i più celebri tenori del mondo, in un significativo atto di omaggio al caposcuola della arte vocalistica di questo secolo. Alcuni nomi prestigiosi, che hanno fatto la storia del teatro musicale di questi anni, come Mario Del Monaco e Ferruccio Tagliavini, si alterneranno con i più giovani «uoli d'oro».

L'italiano Luciano Pavarotti, che proprio recentemente si è visto acclamare a Caruso in una critica del «New York Times», dopo un suo recital alla «Carnegie Hall» di New York; il sudamericano Plácido Domingo, il tenore di maggior successo sui pal-

coscenici d'Europa e d'America e che vanta attualmente il record di vendite discografiche in tutto il mondo; Nicolai Gedda, il prestigioso artista svedese, unanimemente considerato lo stilista principe della corda del tenore; Alain Vanzo, il famoso tenore francese, celebrato per interpretare di Massenet e partecipa del Sutherland in molte insoni domiziane.

Questi artisti hanno accettato con entusiasmo l'invito della associazione napoletana della stampa, che la celebrazione carusiana ha promosso, distinguendosi fra i loro impegni, fra una rappresentazione e l'altra, fra una prova e un viaggio di trasferimento. Domingo giungerà il 24 mattina da Houston, nel Texas e proseguirà per Marsiglia il giorno successivo. Pavarotti canterà ad Amburgo e verrà fra una rappresentazione del «Ballo in maschera» e una di «Bohème».

Gedda lascerà per un giorno la opera di Parigi dove è impegnato nell'«Orfeo» di Gluck, lo spettacolo con la regia di René Clair che ha inaugurato la nuova stagione del massimo teatro francese. Alain Vanzo viene da Marsiglia, dove canterà nel «Benvenuto Cellini».

Mario Del Monaco ha addirittura rinunciato ad alcune rappresentazioni di «Otello» in Romania per essere a Napoli per il concerto.

Ferruccio Tagliavini, l'indimenticabile erede di Gigli, da molti anni assente dall'Italia, si presenta al pubblico napoletano prima di spostarsi negli Stati Uniti per un giro di concerti, anch'essi celebrativi del centenario di Caruso.

Mai tanti tenori che da soli potrebbero fare da centro d'attrazione per uno spettacolo lirico, hanno cantato insieme, gomito a gomito, l'uno dopo l'altro, un avvenimento che poteva realizzarsi solo nel nome di Enrico Caruso, l'artista ancora vivo nel cuore di tutti, nell'ammirazione profonda non soltanto del pubblico, ma di chi ha intrapreso la medesima strada, quella dell'arte lirica.

Enrico Caruso, il grande napoletano, verrà così ricordato nella sua città in maniera assolutamente nuova ed eccezionale.

(Ansa)

Quinto spettacolo della nona rassegna dei teatri stabili è stato «Re Lear» di Shakespeare, andato in scena ieri sera alla «Perla» e presentato dal complesso finlandese del «Turun Keskusteatteri». In realtà si tratta di una riduzione e di un adattamento del grande testo curato dal regista Kalle Holmberg e dai registi Matti Rossi e Pirjo Koljonen. Ampio, sfrenato (ridotto quasi alla metà), il testo scespiriano si avvale di aggettivi e di riduttori per una rilettura in chiave marxista. Si sa che i classici, in virtù della loro grandezza, sopportano tutti i soprusi, le ridimensioni, le disassemblazioni secondo una prospettiva borghese o antiborghese. E' sempre bene: qualcosa di interessante esce. Così in musica (si veda Bach) così in drammaturgia: è il caso appunto di Shakespeare.

Per stessa ammissione del regista Holmberg, «Re Lear» presentato dall'analisi, dovrebbe essere un'analisi intenzionale della società, ha dovuto subire modifiche: una volta scelta una data linea direttiva, bisogna aggiungere certe cose e accennare altre per rendere il dramma più evidente. Ed è quello che Holmberg ha fatto. La nuova versione doveva servire da ponte tra teatro elisabettiano e il teatro di oggi. Quello che il regista ha voluto fare era una nuova analisi del dramma, non un altro classico della letteratura, basata sulla tecnica di recitazione dei finlandesi e sulla scenografia dei giorni nostri: nuovi modi di espressione, più incisivi e concreti.

A parte l'aver accentuato il lato politico della tragedia, la critica di una società piuttosto che l'alta poesia insita in essa (come aveva invece fatto con mano ispirata il nostro Strindberg), lo spettacolo del finlandese è di prim'ordine, e se si può discutere l'impressione appun-

QUESTA SERA SUL VIDEO

Sbalordisce con grazia Venticinque anni dopo

«Ore 13» (TV-1, ore 13) — Prendendo spunto da una lettera di una ragazza di Prato, che viene intervistata in studio insieme con altri ragazzi, viene ripreso, in questa puntata, il tema della trasmissione della settimana scorsa, ossia le possibilità di dialogo che sussistono attualmente tra genitori e figli. I giovani parlano del loro rapporto con i genitori, dicono se discutono con essi i loro problemi e se giungono o no a conclusioni positive.

«Ritratto d'autore» (TV-1, ore 18.45) — Di Mino Maccari (scrittore e regista), Franco S. Mongini traccia un ritratto che mette in luce i vari lati di questo personaggio straordinario: acuto, arguto, poetico e ribelle, un uomo che sbalordisce e vuol sbalordire, ma con grazia, leggerezza ed ironia. Nato a Siena nel 1890, Maccari è a Roma. Laureato in legge, fu insegnante di tecnica dell'incisione all'Accademia di belle arti di Roma. Giornalista, fondò e diresse il «Savaggio» e fu redattore capo

della «Stampa». Vasta è la sua opera di disegnatore, per lo più rivolta alla satira sociale e politica, mentre in pittura sviluppa magnificamente l'aspetto fantastico della cosa.

«Quel giorno: il voto del '48» (TV-1, ore 21) — Le giornate cruciali dell'aprile 1948, e precisamente i giorni immediatamente precedenti il 18 aprile, quando gli italiani elessero il primo Parlamento della Repubblica, vengono rievocate in questa trasmissione che va in onda a 25 anni di distanza dall'evento. Dopo una breve sintesi dei grandi avvenimenti che precedettero il 18 aprile (dalla proclamazione della Repubblica alla guerra fredda) un'inchiesta di Enzo Forcella e Marcello Avallone ricostruisce la vicenda che tanta importanza ebbe per l'Italia democratica che stava nascendo. Le due giornate elettorali, che si svolsero in 41 mila sezioni dove erano in ballottaggio 350 liste con oltre cinquemila candidati, cadevano in un momento che solleva il Paese da tutti i punti di vista: della politica interna ed internazionale. Il comune richiamo ai valori della Resistenza, che aveva tenuto insieme i movimenti antifascisti fino alla proclamazione della Repubblica, si era ormai logorato. Nella rievocazione filmata di quelle giornate, colorate da una girandola di canzoni, film propagandistici, standard e manifesti, vengono sentiti alcuni protagonisti: Lello Basso, Luigi Gedda, Paolo Rossi, Randolfo Paillard, e Giorgio Tupini. Sono in studio a commentare l'evento ventiquattro anni dopo, alcuni importanti uomini politici.

«Totò sceicco» (TV-2, ore 21.20) — Per il ciclo «Totò principe di Capri» il regista Mario Mattoli ha interpretato tra gli altri da Tamara Lees, Arnoldo Foa, Totò, maggiordomo in una casa patrizia, viene invitato in Africa dalla marchesa madre in cerca del figlio Gastone, arruolato nella Legione straniera per una delusione amorosa, per una serie di equivoci. Totò finisce nelle file dei ribelli marocchini che lo scambiano per il figlio di uno sceicco morto poco prima e lo nominano suo successore. In questa veste Totò salva la vita a Gastone, che resta molto compreso nel riconoscere nel capo dei ribelli il suo maggiordomo. Dopo molte avventure, i due giungono in una città dell'Africa, l'antica Atlantide, dove regna la bellissima Antinea. I protagonisti alla fine si salvano e tornano in Europa.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

«La rosa rossa» presentata a Rapallo

Regista è il triestino Franco Giraldi

Rapallo, 17. Nell'Auditorium delle Clarisse di Rapallo, nell'ambito della attività culturale, e dopo le presentazioni in anteprima del film «Corpo d'amore» di Fabio Carpi, avvenuta il mese scorso, si è svolta la seconda manifestazione con la proiezione in anteprima del film «La rosa rossa» di Franco Giraldi, con Alain Cuny, Antonio Batistella, Elisa Cegani, Margherita Sala, Susanna Martinkova, Giampiero Albertini e Sergio Bardotti (tratto dal romanzo omonimo di Pier Antonio Quarantotti Gambini).

I film di Giraldi — che concorrono all'associazione del premio «Globe d'oro» per la cinematografia italiana promossa dall'associazione della Unitalia film — è stato introdotto da una breve presentazione del critico cinematografico Nedo Viali, che ha posto in luce i valori culturali ed etici dell'opera, che intende riproporre, dopo l'unificazione con l'Italia, partendo da un microcosmo familiare di tanti secoli, minuti e sofferiti rapporti. Il pubblico ha poi rivolto alcune domande al regista Giraldi, presente alla proiezione.

Le anteprime rapalesi, che proseguiranno in anteprima nella sede dell'Auditorium delle Clarisse, che un sapiente e accorto adattamento architettonico, ha permesso di rendere agibili e funzionali le preesistenti strutture di una chiesa seicentesca, intendono promuovere l'interesse per un cinema di qualità artistica e culturale.

(Ansa)

TEATRI E CINEMA

POLITEAMA ROSSETTI

Ore 21

«L'IO LA»

di L. Pirandello

con TURI FERRO

VIII spettacolo in abbonamento

Prenotazioni Biglietteria Centrale

TEATRO AUDITORIUM

Ore 20.30

la Compagnia di prosa «I Giovani»

presenta

EL DIVORZIO

DE RENZO E LUCIA

di Dante Cutilin

Regia di Dino Castellani

TEATRO COMUNALE «G. VERDI»

Ore 21

«L'IO LA»

di L. Pirandello

con TURI FERRO

VIII spettacolo in abbonamento

Prenotazioni Biglietteria Centrale

TEATRO MODERNO

Ore 20.30

la Compagnia di prosa «I Giovani»

presenta

EL DIVORZIO

DE RENZO E LUCIA

di Dante Cutilin

Regia di Dino Castellani

LA CAPPELLA UNDERGROUND

Ore 21

«L'IO LA»

di L. Pirandello

con TURI FERRO

VIII spettacolo in abbonamento

Prenotazioni Biglietteria Centrale

EDEN

Ore 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

Eden, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30

«Canterbury»

di Geoffrey Chaucer

Traduzione di E. Montanari

Regia di E. Montanari

GRATTACIELO

Ore 21

«L'IO LA»

di L. Pirandello

con TURI FERRO

VIII spettacolo in abbonamento

Prenotazioni Biglietteria Centrale

TEATRO AUDITORIUM

Ore 20.30

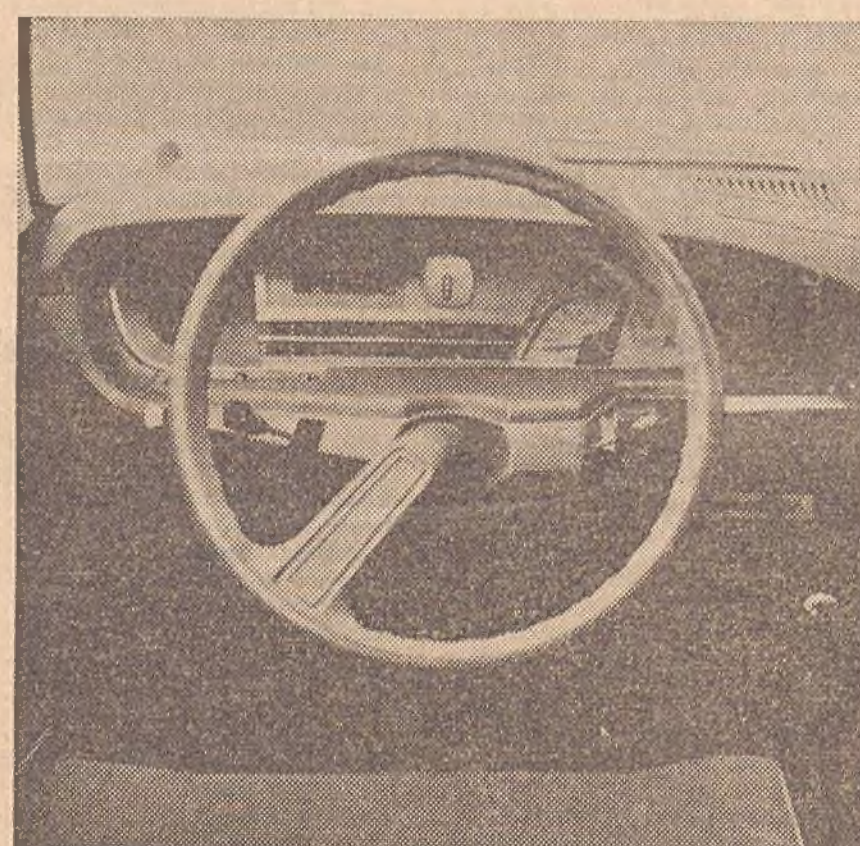
la Compagnia di prosa «I Giovani»

presenta

la pagina dei motori

MODERNA, ELEGANTE, BRILLANTE, COMODA E TECNICAMENTE AVANZATA

Perfetta la Citroën GS 1220cc dopo il leggero incremento di potenza



«Con qualche HP in più sarebbe una macchina perfetta. Era questa l'esclamazione che gli uomini addetti alle vendite della Citroën, sentivano spesso pronunciare da clienti interessati all'acquisto della GS, un 1015 cc di cui sono stati venduti in due anni più di 300 mila esemplari. Ebbene, dal settembre dello scorso anno è arrivata la GS 1220cc per la quale non esistono più problemi di potenza. Ed è questo un dato molto interessante per l'automobilista italiano per il quale la velocità e la ripresa sono doti di prima-

Citroën avessero messo nel tunnel del vento un ammasso informe di materiale tenero e che quindi avessero azionato la potentissima ventola. Dopo qualche tempo, entrati nel tunnel, avrebbero preso pari pari la sagoma ottenuta, applicato frecce e fanali e presentato il tutto all'ufficio progetti.

Non posso dire fino a che punto l'aneddotico risponda al vero se non lo fosse comunque meriterebbe di esserlo anche perché può valere per la GS, un gioiello per l'estetica del disegno, per l'equilibrio perfetto della massa e per il suo aerodinamismo.

Berlina a quattro porte con un comodo e spazioso bagagliaio, la GS è assai confortevole ed elegante. Basterà citare a questo proposito la moquette che copre tutto il pavimento, le maniglie incassate per aprire le portiere dall'interno, il cruscotto imbottito, dal disegno originale ed estremamente razionale, i sedili ottimamente imbottiti e avvolgenti, vere e proprie poltrone che sostengono perfettamente reni e spalle di chi guida. Le sospensioni sono molto dolci senza per questo essere soggette a fastidiosi rolli, il volante imbottito è preciso, da vettura sportiva, e rende facili le manovre, grazie anche a un notevole raggio di sterzata. L'arrazione della GS viene assicurata da un sistema a doppia circolazione che serve ottimamente sia i posti anteriori che posteriori e permette di risparmiare in consumi.

Le quattro ruote indipendenti sono munite di un blocco idraulico ciascuna con ammortizzatore integrato. Correttori d'assetto anteriori e posteriori mantengono la vettura a un'altezza costante dal suolo in qualunque condizione di carico, grazie a una pompa ad alta pressione con elevata riserva di energia. I freni sono a disco sulle quattro ruote. La frenata, servocassista, è dolce e progressiva: la potenza, l'efficacia, la sicurezza di funzionamento dei freni sono garantite da un sistema idraulico ad alta pressione. Un ripartitore adatta automaticamente la frenata al carico della vettura agendo sui due circuiti separati.

Lo spazio avaro non mi permette di passare in rassegna con la dovuta completezza tutti i particolari che rendono la GS una vettura unica nella sua categoria. Citerò a caso, prima di passare alle prestazioni, lo sbrinatori elettrico del lunotto posteriore, il tachimetro che segnala anche gli spazi di frenata, i comandi elettrici raggruppati in due leve alla sinistra del piantone dello sterzo, i comodi sedili anteriori con poggiatesta incorporata, lo specchietto retrovisivo esterno, il cassetto portaoggetti di grande dimensione.

Ed ora le prestazioni. Con una cilindrata di 1222 cc e un rapporto di compressione di 8,2:1 la GS «potenzialista» raggiunge una potenza massima di 65,5 cavalli SAE a 6000 giri e una velocità di 151 chilometri orari. Sono cifre che parlano da sole sulla resa di un motore che appartiene pur sempre alla categoria delle piccole-medie cilindrate. Che altro dire della GS? Lo diciamo al lettore il compito di trarre le somme da quanto abbiamo esposto. Non prima però di aver ricordato che la GS 1220 viene prodotta in versione Comfort, Club (interno in panno) e Break.

La serie «D» di prossima introduzione è formata di 7 modelli base disponibili in 19 versioni, destinati a una vasta fascia d'utilizzo nel trasporto a breve e medio raggio e nelle versioni grosse — anche nei lunghi e veloci percorsi autostradali. Se per noi sono nuovi in Inghilterra sono già molto conosciuti e collaudati: ne sono stati prodotti 250 mila esemplari con una domanda che cresce continuamente.

La gamma «D» comprende i seguenti modelli:

Modello	peso tot. q.	portata utile q.	potenza ev.
D 0607	64	33	77
D 0607	78	44	77
D 0610	87	50	105
D 0611	94	57	114
D 1010	100	62,5	105
D 1011	102	62	114
D 1111	114	69	114

La scelta non è stata fatta a caso: esigenze, legislazione, patenti, pesi massimi consentiti, standard tecnici ed equipaggiamenti hanno indicato questa serie come la più adatta al mercato italiano. Da noi arriveranno gli chassis cabinati, mentre cassoni e allestimenti verranno realizzati da ditte nostrane specializzate.

Nella creazione di questa serie la Ford si è ispirata a concezioni tecniche modernissime e funzionali che garantiscono una grande capacità di carico con un ingombro ridotto. La cabina è in posizione totalmente avanzata ed è ribaltabile senza sforzo. Un solo uomo e in pochi secondi riesce ad angolarla di 45 gradi onde permettere l'accesso al motore e agli altri organi che si trovano sotto la cabina di guida.

Un'altra importante caratteristica è quella del doppio circuito frenante con «servo» ad aria (per i modelli da 9 a 11 tonnellate) e delle 4,6 marce completamente sincronizzate in cui la «prima». Da non dimenticare (e il fatto è fondamentale) che la Ford Italiana ha organizzato una rete iniziale di 30 concessionarie accreditate selezionate in tutta la penisola: 14 al Nord, 9 al Centro e 7 al Sud, le quali oltre alla vendita si occuperanno della manutenzione e del rifornimento dei ricambi nei sette depositi di zona e — ove occorra — nel deposito centrale.

Durante le prove che ho effettuato all'autodromo di Vallelunga con questi automezzi classificati leggeri, medio, pesanti e pesanti a seconda della classe di portata, sono rimasto impressionato dalla tenuta di strada, dalla leggerezza di guida, dal comfort della spaziosa cabina e dalla solidità delle strutture. La velocità, a pieno carico, vanno dai 77 km orari dei motori a 4 cilindri, ai 95 km orari dei 6 cilindri. Tutti hanno un regime di 2800 giri con coppie massime variabili tra 24,3 kg e 37,7 al regime di 1500 giri. Ottimi mi sono apparse le sospensioni. Le posteriori sono dotate di balestre a flessione variabile; per i sovraccarichi ci sono balestre ausiliarie che aiutano quelle principali quando quest'ultime han-

no raggiunto una data flessione. I «passi» minori sono di mm 3050 ed arrivano a quello massimo di mm 4620 del grosso D 1111. Tutti i modelli hanno la guida a destra eccezion fatta per il D 0607 che è il più piccolo. Circa i prezzi, che comprendono lo sdoganamento e l'I.V.A., essi partono da 3.622.000 lire e

attraverso un vasto frazionamento dovuto all'«opasso», arrivano ad un massimo di lire 5.951.680 del 6 cilindri, 6224 cc, 6 marce e con passo di m 4,62. Ognuno dei 7 modelli è predisposto per una vasta serie di allestimenti speciali da concordare con le esigenze del cliente.

Tullio Stabile

Nuovo motore a pistoni tangenziali

Pau (Francia), 17. Un ingegnere francese ha chiesto il brevetto per un motore a pistoni tangenziali anziché perpendicolari. L'inventore, Guy Constant, professore di elettromeccanica e automazione industriale, ha spiegato che il tradizionale movimento perpendicolare dei pistoni sviluppa solo una piccola percentuale dell'energia creata dall'esplosione del carburante. A suo dire, i pistoni tangenziali producono invece maggiore potenza per unità di della stessa capacità. Secondo l'ing. Constant, il suo motore potrebbe svolgere le stesse funzioni del motore classico, ma è di costruzione molto più semplice ed è meno pesante. Il ministero della difesa francese ha messo un'opzione sul suo brevetto.

ria importanza, qualità che influenzano in maniera determinante la scelta di una vettura. Dopo un primo frettoloso approccio avvenuto sulla pista di Monza in autunno, ho avuto modo di apprezzare in ogni particolare la GS 1220 durante una esauriente prova su strada. E devo dire che la GS è come una bella donna le cui doti si scoprono un po' a poco, gustandole quando è il momento giusto e quindi apprezzandole sempre più.

E non si pensi che voglia fare del lirismo fuori luogo. Infatti la GS 1220 accomuna a doti di vettura brillante e sbarazzina nel traffico, quelle di una berlina di lusso, comoda, silenziosa, elegante. Il tutto senza poter essere accusata di eccessiva delicatezza. A questo proposito basterà dire che madame Cotton, la donna che dirige il reparto competizioni della Citroën, sembra proprio decisa a insistere sull'esperienza della GS nei rally.

Fatte le debite (e doverose) premesse vediamo nei particolari di questa vettura che si può definire una «Citroën di razza» con tutte le implicazioni positive che una dichiarazione del genere comporta.

Imanzitutto l'estetica. Come sempre la Citroën si distingue. La linea della GS è infatti fortemente personale, moderna e originale. E' doveroso a questo proposito sottolineare che mentre nel caso delle ormai leggendarie «DS» la Citroën ha solo suggerito determinate soluzioni ad altre case e centri stile, con la GS ha lanciato addirittura una «moda». A riprova di ciò basterà guardarsi attorno e osservare quanto — imitazioni Citroën. E mi fermo qui per carità di patria e per non toccare inutilmente la suscettibilità di chi so lo.

Linea personale dunque, nata all'insegna delle necessità aerodinamiche, esigenza che la Citroën ha sempre nella più alta considerazione. A questo proposito mi sovravviene una voce che circolava al tempo in cui venne presentata la DS. Si diceva, per spiegare l'inconscia forma della vettura, che i designers della

questione di questa media cilindrata francese, è interamente in lega leggera con due alberi a camme in testa. Estremamente corto e compatto favorisce l'equilibrio del veicolo con una elevata potenza per litro e una bassa velocità inaspettata. Il raffreddamento è ad aria, soluzione che permette l'eliminazione di numerose guarnizioni, manicotti e fascette, particolari che spesso recano noie al guidatore soprattutto durante la stagione fredda. La trazione anteriore concorre inoltre in misura notevole alla perfetta tenuta di strada, così come le sospensioni idropneumatiche.

Le quattro ruote indipendenti sono munite di un blocco idraulico ciascuna con ammortizzatore integrato. Correttori d'assetto anteriori e posteriori mantengono la vettura a un'altezza costante dal suolo in qualunque

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

Ora la 750 di Breganze fornisce 68 CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

CV a 7300 giri, mentre la velocità massima è di circa 195 km/h a 7600 giri. La nuova «SF» ha acquistato molto in elasticità e la ripresa è considerevolmente migliorata. Un sensibile miglioramento, grazie anche al ben rapportato cambio a 6 marce, ha avuto anche l'accensione che permette di coprire i 400 m dalla corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

Elasticità e ripresa nella Laverda «750 SF»

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

La Laverda, che è stata una delle prime case italiane ad aver rilanciato le «maximotor», ha messo recentemente in produzione la «SF 750», caratterizzata da notevoli doti di elasticità e di ripresa, e che gli scarichi sono di nuovo tipo, con un diametro più grande e un compensatore che collega i due tubi sotto la parte posteriore del blocco motore. Esso ha la funzione di attenuare la rumorosità senza frenare la corsa del gas con silenziosità propria «chiusa». Il motore è stato reso più elastico e progressivo con la riduzione del rapporto di compressione (da 9,8 a 8,9); di conseguenza si possono adottare candele più calde. Le valvole sono state maggiorate, sono stati montati due nuovi carburatori Dell'Orto da 36 mm e adottati cuscinetti a rulli anche sfere per l'albero a camme e quello secondario del cambio.

I NUOVI PREZZI

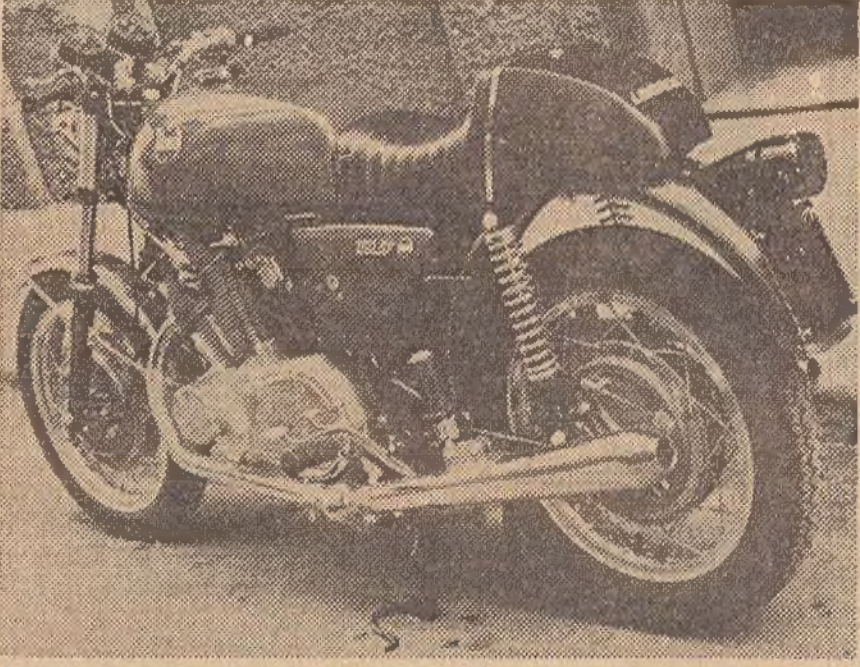
LEYLAND - INNOCENTI

Mini 1000 Export L. 1.110.000
Mini 1001 Export » 1.187.000
Cooper 1300 Export » 1.406.000
Invariati i prezzi delle Mini 1000, Mini 1001, Cooper 1300, Mini-Matic e Traveller.

SKODA

1000 Standard L. 955.000
100 Lusso » 1.010.000
110 LS » 1.175.000
110 R Coupé » 1.265.000

NB — I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A.



La potente Laverda «SF 1973» di 750 cc. (Foto M. Purga)

Franco Damiani di Vergada

ANNUNCIO DI MR. BARRON E PROVE A VALLELUNGA DEI GIORNALISTI

La Ford entra in Italia anche con i veicoli pesanti

Sono sette modelli della serie «D» con pesi totali da 6 a 11 tonnellate Motori Diesel da quattro a sei litri con potenze da 77 a 114 cavalli DIN

DAL NOSTRO INVIATO

Roma, aprile

Il primo atto importante dopo il cambio della guardia alla presidenza della Ford Italiana, è stato l'annuncio fatto dal neo presidente Mr. Barron ad un ristretto numero di giornalisti convenuti a Villa Miami, dell'imminente lancio (il 5 maggio prossimo) in Italia di una serie d'autocarri a due assi con pesi complessivi dai 6 ai 14 quintali, equipaggiati con motori diesel da 4-6 litri sviluppano potenze che vanno dai 77 ai 114 cavalli DIN.



Il Ford D1111 con portata utile di 75 quintali è il più grande fra gli importati in Italia

Per la Ford Italiana si tratta di una novità assoluta perché finora — oltre alle automobili — essa si era avventurata nel nostro Paese solo con i veicoli commerciali leggeri e precisamente con i «Transit pullmino» e «Transit furgone». Il successo di questi veicoli ottenuti nel mercato italiano e la raddoppiata produzione di autocarri «Serie D» assemblati dalla Ford inglese nella fabbrica di Langley hanno incoraggiato e spinto la Ford Italiana in un campo finora dominato dalla Fiat-OM, nella convinzione che sul nostro mercato di veicoli industriali vi sia ancora del posto specie per chi nel mondo vende il 20 per cento della produzione di autocarri. La Ford, quindi, con le sue possibilità e la sua esperienza in materia, entra anche in Italia con l'autorità di una grande Compagnia che non mendica ma chiede.

La serie «D» di prossima introduzione è formata di 7 modelli base disponibili in 19 versioni, destinati a una vasta fascia d'utilizzo nel trasporto a breve e medio raggio e nelle versioni grosse — anche nei lunghi e veloci percorsi autostradali. Se per noi sono nuovi in Inghilterra sono già molto conosciuti e collaudati: ne sono stati prodotti 250 mila esemplari con una domanda che cresce continuamente.

La gamma «D» comprende i seguenti modelli:

Modello	peso tot. q.	portata utile q.	potenza ev.
D 0607	64	33	77
D 0607	78	44	77
D 0610	87	50	105
D 0611	94	57	114
D 1010	100	62,5	105
D 1011	102	62	114
D 1111	114	69	114

La scelta non è stata fatta a caso: esigenze, legislazione, patenti, pesi massimi consentiti, standard tecnici ed equipaggiamenti hanno indicato questa serie come la più adatta al mercato italiano. Da noi arriveranno gli chassis cabinati, mentre cassoni e allestimenti verranno realizzati da ditte nostrane specializzate.

Nella creazione di questa serie la Ford si è ispirata a concezioni tecniche modernissime e funzionali che garantiscono una grande capacità di carico con un ingombro ridotto. La cabina è in posizione totalmente avanzata ed è ribaltabile senza sforzo. Un solo uomo e in pochi secondi riesce ad angolarla di 45 gradi onde permettere l'accesso al motore e agli altri organi che si trovano sotto la cabina di guida.

Un'altra novità pressoché assoluta (soluzione adottata tempestivamente dal modello DS) è quella di una differente sezione dei pneumatici anteriori e posteriori; infatti questi ultimi saranno i 165 HR x 13 contro i 145 HR x 13 anteriori. La gomma di scorta che è riposta sotto il cofano sarà della sezione minore, ma ad andamento motorizzato potrà essere usata anche sulle ruote posteriori in caso di foratura senza possibilità d'immediata riparazione. Il peso del nuovo coupé è di 885 chili con bagagliaio di 320 dm, appena 40 dm in più della diretta rivale «X 110».

Come si può vedere dalla foto che pubblichiamo, la linea a cuneo conferisce alla vettura un aspetto aggressivo da sportività di razza. Il lunotto si estende da metà tetto, degradando, fino alla coda tronca. Una scanalatura laterale accentua maggiormente l'eleganza della carrozzeria aiutata anche da una griglia trapezoidale sul cofano.

La «Bagheera» apparirà sul mercato francese il 17 giugno e su quello italiano in autunno. Il costo presumibile si aggirerà sui 2 milioni e mezzo.

T. S.

Alcuni particolari tecnici e di posizionatura danno per sicuro che la macchina piacerà e che avrà molto successo. Il propulsore — com'è ormai di tradizione nelle Matra alle quali ha fatto eco la «Flat 21/9» — è sistemato quasi al centro della vettura e trasversalmente. Una parete lo separa dall'abitacolo che comprende tre sedili, tutti anteriori, sulla stessa linea. Questo motore eroga 85 cavalli Din che permetterà una velocità di 185 km orari e di percorrere il chilometro — con partenza da fermo — in 33". Tenuto conto che il propulsore è

IN GIUGNO L'ESORDIO DI UN VELOCISSIMO COUPE FRANCESE

Nasce la Matra-Simca «Bagheera» a motore centrale di 1294cc e a tre posti

85 cavalli DIN - 185 km orari - In autunno anche in Italia



Bella inquadratura della «Bagheera». Dietro i vetri si intravedono i tre sedili anatomici

Un derivato dal 1294 cc della medesima potenza ma che a 6000 giri sviluppa i 170 orari, è da pensare che la «Bagheera» (questo è il nome prescelto per questo piccolo bolide) sarà più compressa.

Altre caratteristiche sono le sospensioni a ruote indipendenti, quattro freni a disco, nei seguenti luminosi delle quali due a scomparsa, lunghezza totale limitata a metri 3,97, larghezza aumentata di 11 cm rispetto alla Matra 530 e un'altezza di m 1,17 che, con il motore centrale, le consente una eccezionale tenuta di strada.

Un'altra novità pressoché assoluta (soluzione adottata tempestivamente dal modello DS) è quella di una differente sezione dei pneumatici anteriori e posteriori; infatti questi ultimi saranno i 165 HR x 13 contro i 145 HR x 13 anteriori. La gomma di scorta che è riposta sotto il cofano sarà della sezione minore, ma ad andamento motorizzato potrà essere usata anche sulle ruote posteriori in caso di foratura senza possibilità d'immediata riparazione. Il peso del nuovo coupé è di 885 chili con bagagliaio di 320 dm, appena 40 dm in più della diretta rivale «X 110».

Come si può vedere dalla foto che pubblichiamo, la linea a cuneo conferisce alla vettura un aspetto aggressivo da sportività di razza. Il lunotto si estende da metà tetto, degradando, fino alla coda tronca. Una scanalatura laterale accentua maggiormente l'eleganza della carrozzeria aiutata anche da una griglia trapezoidale sul cofano.

La «Bagheera» apparirà sul mercato francese il 17 giugno e su quello italiano in autunno. Il costo presumibile si aggirerà sui 2 milioni e mezzo.

Per l'AUTOFFICINA e la CARROZZERIA

- Sollevatori AUTOSERVICES a 2 e 4 colonne
- Estrattori per tutte le auto, chiavi dinamometriche
- Spianatrici testate, Torni freni, Equilibratrici
- Carica batterie, provacompressioni, smontagomme
- Compressori - Saldatrici - Puntatrici
- Cricchi su ruote - Gruette idrauliche

ed altre macchine ed attrezzi per ogni lavorazione da:

GUSELLA & Co.

VIA GAMBINI, 26 - TEL. 763750 e 766300

Citroën GS. Diversa perchè migliore.



Disponibile con motore da 1015 cm³ oppure da 1222 cm³

CONCESSIONARIA:

PLANUTA GILBERTO & C. s.n.c.

Esposizione e Ufficio Vendite:

GORIZIA - Corso Italia 189 - Tel. 83555

MONFALCONE - Via Duca d'Aosta 36/A - Tel. 74548

CITROËN GS

Concessionaria: G. FERRUCCI & C.
